АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА

КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 ноября 2015 г. N 3537

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО В ГОРОДЕ КУРСКЕ

В 2016 - 2020 ГОДАХ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Администрации г. Курска  от 27.05.2016 [N 1793](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9003A8A07CE4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 17.08.2016 [N 2718](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B900CA9A070E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 24.11.2016 [N 3735](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9304A8A27CE4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 09.03.2017 [N 614](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9306ABA176E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 30.03.2017 [N 789](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9306AFA372E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 03.08.2017 [N 2038](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9301ACAA71E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 27.09.2017 [N 2563](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9302AFA071E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 02.03.2018 [N 468](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B930DA1A571E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 05.04.2018 [N 723](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9204AAAA7DE4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 25.07.2018 [N 1700](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9203A9A576E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 14.08.2018 [N 1852](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9206ADA474E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 13.11.2018 [N 2608](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9203A8A074E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 28.12.2018 [N 3050](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9201ACA774E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 25.04.2019 [N 797](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B920CADAA75E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 07.08.2019 [N 1451](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D04A8A670E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 30.09.2019 [N 1851](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D05A8A571E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 16.10.2019 [N 2031](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D05ABA771E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 23.10.2019 [N 2118](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D05ADA57CE4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 20.11.2019 [N 2365](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D06A8A77DE4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 16.12.2019 [N 2586](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D06AFA677E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 27.02.2020 [N 335](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D00A8AB7DE4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 06.07.2020 [N 1252](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D02ACAA77E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 15.07.2020 [N 1334](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D02ACA575E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 01.10.2020 [N 1824](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D0CABA477E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 25.11.2020 [N 2177](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D0DADA671E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 27.11.2020 [N 2204](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C04A1A176E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 10.02.2021 [N 94](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C05ABA677E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM),  от 06.10.2021 [N 607](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C01A0A573E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM), от 22.11.2021 [N 710](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C02A0AB71E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373902F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM)) |  |

В соответствии со [статьей 179](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060B9B2E569702A2F429BBAD6CB48DAC3B32E9536594160C67BD3C6D56BC6990FFCCF38785AB45601Az3B6M) Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060C9C2C5E9606A2F429BBAD6CB48DAC3B20E90B699411106FBF293B07FAz3BEM) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060C9C2851950DA2F429BBAD6CB48DAC3B20E90B699411106FBF293B07FAz3BEM) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", [постановлением](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C01ACA777E4F631E384A66C75A60A35D040036FB8293904E63E9DFDzCBAM) Администрации города Курска от 17.09.2013 N 3202 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Курска", [решением](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C02ABA673E4F631E384A66C75A60A35D040036FB8293904E63E9DFDzCBAM) Курского городского Собрания от 21.11.2006 N 273-3-РС "О бюджетном процессе в городе Курске", [распоряжением](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9004A0AB71E4F631E384A66C75A60A35D040036FB8293904E63E9DFDzCBAM) Администрации города Курска от 25.06.2015 N 165-ра "О внесении изменений и дополнений в распоряжение Администрации города Курска от 13.08.2013 N 222-ра (в ред. от 24.06.2014 N 158-ра)", [Уставом](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C07ADA070E4F631E384A66C75A60A35D040036FB8293904E63E9DFDzCBAM) города Курска постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#P47) "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного движения в 2016 - 2024 годах" (далее - Программа).

2. Департаменту транспорта, связи и дорожного хозяйства города Курска (Пупко Н.Ф.), комитету жилищно-коммунального хозяйства города Курска (Апальков А.В.), комитету по управлению муниципальным имуществом города Курска (Булгаков А.Н.) обеспечить выполнение программных мероприятий.

3. Установить, что с учетом выделяемых на реализацию [Программы](#P47) финансовых средств ежегодно могут уточняться отдельные ее мероприятия, сроки исполнения, состав исполнителей, затраты, целевые показатели.

4. Комитету финансов города Курска (Долженкова Л.В.) обеспечить финансирование [Программы](#P47) в пределах утвержденных ассигнований за счет бюджета города Курска на соответствующий год.

5. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Комкова Т.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете "Городские известия" и размещение на официальном сайте Администрации города Курска в сети "Интернет".

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Курска Уварова А.Н.

7. Постановление вступает в силу с 01.01.2016.

Глава Администрации

города Курска

Н.И.ОВЧАРОВ

Утверждена

постановлением

Администрации города Курска

от 23 ноября 2015 г. N 3537

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО

ДВИЖЕНИЯ В 2016 - 2024 ГОДАХ"

I. ПАСПОРТ

муниципальной программы "Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске

и безопасности дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик Программы | Комитет дорожного хозяйства города Курска |
| Основные разработчики Программы | Комитет дорожного хозяйства города Курска;  департамент пассажирского транспорта города Курска;  отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Курску;  комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска;  комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска;  комитет образования города Курска;  отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений Администрации города Курска |
| Цель Программы | Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске |
| Задачи | Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта.  Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта.  Совершенствование организации дорожного движения.  Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске |
| Сроки и этапы реализации задач | 2016 - 2024 годы без деления на этапы |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета города Курска, а также прогнозируемый объем средств, привлекаемых из других источников | Всего - 13283197,8 тыс. руб., в том числе:  - за счет средств бюджета города Курска - 4147892,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год - 135919,2 тыс. руб.;  2017 год - 151624,3 тыс. руб.;  2018 год - 213239,1 тыс. руб.;  2019 год - 323296,8 тыс. руб.;  2020 год - 716979,2 тыс. руб.;  2021 год - 951278,9 тыс. руб.;  2022 год - 731566,4 тыс. руб.;  2023 год - 710966,5 тыс. руб.;  2024 год - 213022,2 тыс. руб.  - за счет средств областного бюджета - 2354312,3 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год - 0 тыс. руб.;  2017 год - 0 тыс. руб.;  2018 год - 240000,0 тыс. руб.;  2019 год - 300714,0 тыс. руб.;  2020 год - 292009,7 тыс. руб.;  2021 год - 561496,6 тыс. руб.;  2022 год - 960092,0 тыс. руб.;  2023 год - 0 тыс. руб.;  2024 год - 0 тыс. руб.  - за счет средств федерального бюджета - 3095792,9 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год - 0 тыс. руб.;  2017 год - 0 тыс. руб.;  2018 год - 0 тыс. руб.;  2019 год - 1376121,6 тыс. руб.;  2020 год - 1040661,3 тыс. руб.;  2021 год - 639010,0 тыс. руб.;  2022 год - 40000,0 тыс. руб.;  2023 год - 0 тыс. руб.;  2024 год - 0 тыс. руб.  - за счет внебюджетных средств - 1735200,00 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год - 0 тыс. руб.;  2017 год - 0 тыс. руб.;  2018 год - 0 тыс. руб.;  2019 год - 0 тыс. руб.;  2020 год - 0 тыс. руб.;  2021 год - 446550,0 тыс. руб.;  2022 год - 368550,0 тыс. руб.;  2023 год - 407550,0 тыс. руб.;  2024 год - 512550,0 тыс. руб.  - за счет предполагаемых средств бюджета города Курска, областного, федерального бюджета - 1950000,00 тыс. руб., в том числе по годам:  2023 год - 960000,0 тыс. руб.;  2024 год - 990000,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации программных мероприятий будут созданы условия для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных транспортных услугах. Ожидается сохранение социально значимых маршрутов, улучшение транспортной доступности и оптимизация схем движения транспортных средств, увеличение пропускной способности дорог.  Программа направлена на снижение в 2024 году по сравнению с 2015 годом показателей аварийности, в результате чего будет получен социальный и бюджетный эффекты.  По итогам Программы будут достигнуты следующие целевые показатели:  количество социально значимых маршрутов - не менее 30 ежегодно (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска");  протяженность введенного в эксплуатацию трамвайного пути - 34,3 км;  доля экологически чистого общественного транспорта от общего количества городского пассажирского транспорта - 60%;  пассажиропоток общественного транспорта - 125 млн. человек в год;  доля подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта - 20 процентов;  количество проведенных инструктажей водителей - 90 (не менее 10 ежегодно);  количество обследованных остановочных пунктов - не менее 638 ежегодно;  принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства водителей - 17;  площадь нанесенной дорожной разметки - 368,8 тыс. кв. м;  количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств - 26/40;  количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов - 42;  количество разработанных проектов организации дорожного движения - 4;  количество установленных дорожных знаков - 3371;  снижение транспортного риска (числа погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 3,5%;  снижение количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,3%;  число лиц, погибших в результате ДТП до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения;  объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 14,24122 км;  прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог - 7,42122 км;  прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - 6,82 км;  количество отремонтированных подземных пешеходных переходов - 4 ед.;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта - 425,05 км;  площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения - 4001425,3 кв. м;  доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 85/302,6%/км;  доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог - 80%;  доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации [ПДД](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060B952851930DA2F429BBAD6CB48DAC3B32E9536594150E6EB93C6D56BC6990FFCCF38785AB45601Az3B6M), предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог - 70%;  количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска - 50/15%/шт.;  площадь отремонтированных дорог, тротуаров - 200 тыс. м2;  количество установленных остановочных павильонов - 70 ед.;  площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог - 12528054,0 м2;  протяженность велосипедных дорожек - 25 км;  количество станций городского проката велосипедов - 15 ед.;  охват городского округа ливневой канализацией - 50%;  количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние - 760 ед.;  увеличение зоны платных парковок по отношению к 2018 году - 12%;  протяженность выделенных полос для общественного транспорта - 30 км;  количество новых маршрутов городского электротранспорта - 2 ед.;  доля граждан, пользующихся услугами аренды автомобилей - 7% |

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Администрация города Курска в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060C9C2C5E9606A2F429BBAD6CB48DAC3B20E90B699411106FBF293B07FAz3BEM) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" в лице ее уполномоченных отраслевых органов (Комитета дорожного хозяйства города Курска, Департамента пассажирского транспорта города Курска, Комитета жилищно-коммунального хозяйства города Курска, Комитета архитектура и градостроительства города Курска, Комитета по управлению муниципальным имуществом города Курска, Комитета городского хозяйства города Курска, Управления по учету и распределению жилья города Курска, Комитета образования города Курска), муниципальных учреждений и муниципальных предприятий, осуществляет постоянную работу по:

созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа;

дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечению безопасности дорожного движения на них, осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

Организация пассажирских перевозок на территории города Курска, в том числе утверждение графиков движения пассажирского транспорта на городских маршрутах, координация работы городского пассажирского транспорта, контроль за организацией дорожного движения осуществляется департаментом пассажирского транспорта города Курска.

Пассажирские перевозки внутри города Курска выполняются троллейбусами, трамваями и автобусами организаций различных форм собственности, индивидуальных предпринимателей. Всего в системе городского пассажирского транспорта города действуют 25 перевозчиков различных организационно-правовых форм.

Перевозка пассажиров осуществляется: автобусами - по 108 маршрутам (в том числе 23 - общего пользования), трамваями - по 6 маршрутам, троллейбусами - по 9 маршрутам. Общая протяженность маршрутов городского пассажирского транспорта составляет 1936 км.

За последние 5 лет маршрутная сеть увеличилась на 207,9 км (или на 12%) за счет открытия новых маршрутов и продления существующих.

За 2015 год перевезено 115,54 млн. чел., в том числе льготная пассажироперевозка - 26,3 млн. чел. (или 23% от общего количества перевезенных пассажиров).

Доля пассажиров, перевезенных частными перевозчиками, составляет 60,6%. Значительное количество пассажиров приходится и на муниципальный транспорт (39,4%).

Наибольший объем перевозок выполняется автобусами (72%), на долю трамваев приходится 14,3%, троллейбусов - 13,7%.

Перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах осуществляются двумя транспортными организациями: муниципальным унитарным предприятием "Курскэлектротранс" и муниципальным унитарным предприятием "Пассажирское автотранспортное предприятие города Курска".

В последние годы принимаются меры по постепенному пополнению парка муниципального транспорта новым подвижным составом. Особое внимание уделяется обновлению троллейбусного парка, как экологически чистого вида транспорта и применению экономически выгодного варианта приобретения троллейбусов.

В рамках договорных отношений между ОАО "Белкоммунмаш" (Республика Беларусь, город Минск) и МУП "Курскэлектротранс" проводилась работа по приобретению и сборке троллейбусов пассажирской модели БКМ-321 из белорусских машинокомплектов. Сборка троллейбусов производится на производственных площадях троллейбусного депо МУП "Курскэлектротранс".

Принимаемые меры по обновлению троллейбусов позволили снизить средний возраст подвижного состава с 12 лет до 8,3 лет.

За 2010 - 2015 годы парк муниципальных предприятий транспорта пополнился 35 автобусами (12 единиц большой вместимости и 23 единицы малой вместимости марки "ISUZU" Богдан), 45 троллейбусами, 10 трамваями (бывшими в употреблении чешского производства). Также проведен капитально-восстановительный ремонта 14 трамваев.

Однако, объемы приобретения муниципального транспорта все еще недостаточны.

Средний возраст автобусов АО "ПАТП г. Курска" составляет 14,7 лет (при норме 10), трамваев - 22,9 года (при норме 16), троллейбусов - 8,3 лет (при норме 10), в связи с чем подлежат списанию около 75% автобусов большой вместимости, 98% трамваев, 38% троллейбусов.

Средний возраст автобусов частных перевозчиков - 7,41 года, микроавтобусов - 6,85 года.

Основной причиной значительного возраста трамвайного и автобусного муниципального парка является недостаточные темпы его обновления по причине нестабильного финансового положения транспортных организаций.

В последние годы финансовое положение "ПАТП города Курска" и МУП "Курскэлектротранс" по-прежнему остается сложным.

Неустойчивое финансовое положение транспортных организаций связано с тем, что производственные затраты на осуществление деятельности по перевозке пассажиров, в том числе в связи с перевозкой льготных категорий граждан, не возмещаются в полном объеме.

Поддержание в работоспособном состоянии изношенных транспортных средств и их выпуск на линию требуют от предприятий повышенных эксплуатационных затрат, ухудшая финансовое состояние транспортных организаций, а также экологическую обстановку в городе, снижает безопасность дорожного движения. Возрастают затраты предприятий в связи с ежегодным ростом цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие ресурсы.

Кроме того, вызывает озабоченность состояние трамвайного пути. В настоящее время протяженность трамвайной линии в городе Курске составляет 77,3 км. При обследовании отмечено, что 34,3 км трамвайного пути или 44,4% имеют предельный износ.

При норме использования трамвайных шпал 15 лет срок их эксплуатации составляет около 30 лет.

На участках пути по ул. Литовская, Добролюбова, В. Луговая, Маяковского, Пирогова, Суворовская, пр. Ленинского Комсомола, 3-му Суворовскому пер., Аэродромному пер. города Курска износ шпал приводит к проседанию рельсов в районе стыков и перекосу пути с перепадами до 180 мм.

В результате возникают трудно устранимые уширения и сужения пути с разрушением металлических путевых тяг и болтов стыковых накладок.

Существующее состояние трамвайного пути требует срочного его ремонта, так как может явиться причиной возникновения аварийной ситуации.

Другой проблемой является значительное количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

Начиная с 2007 года, на территории города Курска к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения применяется программно-целевой подход.

В 2014 - 2015 годах реализовывалась муниципальная [программа](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9001ACA573E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373801F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM) "Развитие общественного транспорта и дорожного хозяйства в городе Курске в 2014 - 2020 годах", утвержденная постановлением Администрации города Курска от 15.10.2013 N 3544 (утратила силу в связи с изданием [постановления](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9000AEA676E4F631E384A66C75A60A35D040036FB8293904E63E9DFDzCBAM) Администрации города Курска от 03.02.2016 N 282).

Результатами деятельности Администрации города Курска явилось снижение на территории города Курска таких показателей аварийности в 2014 году, как транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 9,6% и количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,2% по сравнению с 2010 годом:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | ДТП, ед. | Погибло, чел. | Травмировано, чел. | Транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) | Количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств |
| 2010 год | 716 | 33 | 876 | 2,7 | 58,74 |
| 2011 год | 713 | 36 | 868 | 2,8 | 55,7 |
| 2012 год | 785 | 42 | 912 | 3,05 | 57,03 |
| 2013 год | 802 | 33 | 979 | 2,22 | 54,0 |
| 2014 год | 820 | 37 | 999 | 2,44 | 54,06 |

По итогам 2015 года обстановка с аварийностью на улицах и дорогах областного центра в сравнении с 2014 годом улучшилась:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ДТП, ед. | | Погибло, чел. | | Травмировано, чел. | |
| 2014 г. | 2015 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| 820 | 720 | 37 | 35 | 999 | 903 |

Количество ДТП снизилось на 12,2% при снижении числа погибших в ДТП людей - на 5,4% и раненых - на 9,6%. Основной показатель защиты жизни и здоровья граждан - тяжесть последствий при ДТП - вырос с 3,6% до 3,7%.

Основным видом ДТП, по-прежнему, остается наезд на пешехода. По итогам 2015 года зарегистрировано 296 ДТП с участием пешеходов или 41,1% от всех дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на территории г. Курска. Аварийность с участием пешеходов по сравнению с аналогичным периодом 2014 года снизилась: по количеству ДТП - на 7,5% (с 320 до 296 ДТП), по числу погибших - на 26,1% (с 23 до 17 человек) и по количеству раненых - на 4,1% (с 319 до 306 человек).

Снизилось число ДТП с участием несовершеннолетних на 18,6% (со 118 до 96 ДТП) при снижении количества пострадавших в них детей на 20,8% (со 125 до 99 человек), 1 ребенок погиб (в 2014 г. - 0).

По вине водителей автобусов также зафиксировано снижение количества аварий на 14,3% (с 28 до 24 ДТП), по числу раненых в них людей - на 5,9% (с 34 до 32 человек), погибшие отсутствуют (в 2014 году число погибших - 1 человек).

Учитывая постоянно возрастающее количество транспортных средств в городе Курске, вопросы организации дорожного движения требуют особого внимания.

Расчетный уровень автомобилизации в соответствии со СНиП 2.07.01-89 составляет 200 - 250 автомобилей на 1000 жителей, в то время как фактический уровень обеспеченности автомобилями в городе Курске уже достиг порядка 350 автомобилей на 1000 жителей.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городе Курске не рассчитана на такое количество автомобилей, что в условиях городов с исторически сложившейся застройкой приводит к возникновению транспортной проблемы. Особенно остро она проявляется в тех местах улично-дорожной сети, где есть пересечение транспортных магистралей. В таких точках увеличиваются транспортные задержки, образуются очереди и заторы, что вызывает снижение скорости сообщения. На перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20% всех ДТП.

Следствием роста интенсивности транспортных и пешеходных потоков является ухудшение условий движения, экологической обстановки и увеличение количества дорожно-транспортных происшествий.

До настоящего времени в городе Курске сохраняется проблема установки, ремонта и обслуживания технических средств организации и регулирования дорожного движения. Наиболее распространенными недостатками, задокументированными при оформлении дорожно-транспортных происшествий, являются отсутствие дорожных знаков, горизонтальной разметки и др.

Выделяемых финансовых средств недостаточно для существенного снижения показателей аварийности, дополнительные средства необходимы для замены и установки дорожных знаков, особенно обозначающих пешеходный переход, в соответствии с новыми требованиями ГОСТ о применении их на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, на модернизацию большего количества светофорных объектов, организации их работы в режиме "зеленая волна", на проведение мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма и др.

Наличие указанных проблем требует принятия и реализации Программы в соответствии с приоритетами социально-экономического развития города Курска, которая поможет скоординировать усилия Администрации города Курска, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, специализированных служб, транспортных предприятий, индивидуальных перевозчиков в целях более полного учета интересов граждан.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков приводит к необходимости разработки и реализации мероприятий по строительству и реконструкции дорог, транспортных развязок и подземных пешеходных переходов.

Реализация настоящей программы позволит обеспечить адресность проводимых мероприятий и контроль эффективности финансовых вложений.

III. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, СРОК ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью Программы является создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске.

В [Указе](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060B9921569702A2F429BBAD6CB48DAC3B20E90B699411106FBF293B07FAz3BEM) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" определены следующие

национальные цели в сфере развития инфраструктуры:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;

снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности);

б) решение следующих задач:

доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%;

внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением [правил](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060B952851930DA2F429BBAD6CB48DAC3B32E9536594150E6EB93C6D56BC6990FFCCF38785AB45601Az3B6M) дорожного движения;

усиление ответственности водителей за нарушение [правил](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060B952851930DA2F429BBAD6CB48DAC3B32E9536594150E6EB93C6D56BC6990FFCCF38785AB45601Az3B6M) дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта;

профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта;

совершенствование организации дорожного движения;

развитие сети автомобильных дорог в городе Курске.

Намеченные задачи соответствуют полномочиям органов местного самоуправления города Курска, определенным Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060C9C2C5E9606A2F429BBAD6CB48DAC3B20E90B699411106FBF293B07FAz3BEM) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [Уставом](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C07ADA070E4F631E384A66C75A60A35D040036FB8293904E63E9DFDzCBAM) города Курска. А также соответствуют целям и задачам Региональных проектов Курской области "Региональная и местная дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Безопасность дорожного движения" Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", [Стратегии](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9D06ADA073E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373803F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM) социально-экономического развития города Курска на 2019 - 2030 годы (решение Курского городского Собрания от 19.11.2019 N 151-6-ОС), Плану мероприятий по реализации стратегии ([постановление](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C04A1AA7DE4F631E384A66C75A60A35D040036FB8293904E63E9DFDzCBAM) Администрации города Курска от 24.12.2020 N 2427).

Последовательная реализация комплекса взаимоувязанных мероприятий Программы рассчитана на 9-летний период (2016 - 2024 гг.).

IV. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Для решения поставленных задач в рамках Программы предусмотрена реализация следующих основных мероприятий:

приобретение трамваев после капитально-восстановительного ремонта;

приобретение троллейбусов, автобусов большой вместимости;

капитально-восстановительный ремонт трамвайных путей;

предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение разницы в тарифах на проезд в городском пассажирском транспорте;

предоставление субсидии на эвакуацию поврежденных или неисправных транспортных средств в результате ДТП на специализированные стоянки;

предоставление субсидии на возмещение расходов на временное перемещение и утилизацию брошенных и иных бесхозяйных транспортных средств на территории города Курска;

предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение недополученных доходов от содержания и эксплуатации подвижного состава на обслуживаемых социально значимых маршрутах общего пользования с малой интенсивностью пассажироперевозки (платной);

предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда в городском транспорте общего пользования обучающимся общеобразовательных организаций города Курска, за исключением детей из многодетных семей, а также детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих до завершения обучения по указанным образовательным программам;

приобретение в финансовую аренду (лизинг) автобусов малого класса для городских и пригородных перевозок, уплата транспортного налога и прочих платежей;

изготовление бланков карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций департамента пассажирского транспорта города Курска;

транспортное обслуживание населения, связанное с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по отдельным муниципальным маршрутам;

приобретение в финансовую аренду (лизинг) низкопольных троллейбусов с автономным ходом, уплата налогов и прочих платежей;

предоставление субсидии из бюджета города Курска транспортным организациям на оказание финансовой помощи, направленной на восстановление платежеспособности;

переход к "пересадочной" транспортной модели;

приоритетное развитие городского электротранспорта (трамвай, троллейбус);

увеличение парка автобусов на газомоторном топливе;

реконструкция опорной сети остановок общественного транспорта города;

организация систематических выступлений в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения, проведение акций: "Внимание - дети!, "Внимание - пешеход!" и др.;

определение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, проведение комиссионного обследования улично-дорожной сети, проверка состояния посадочных площадок, остановочных пунктов пассажирского транспорта;

постоянное обеспечение на транспортных предприятиях, независимо от форм собственности, работы кабинетов по безопасности дорожного движения;

организация проведения ежегодных занятий по [правилам](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060B952851930DA2F429BBAD6CB48DAC3B32E9536594150E6EB93C6D56BC6990FFCCF38785AB45601Az3B6M) дорожного движения по 20 часовой программе водителей предприятий электротранспорта и автотранспорта;

проведение инструктажа водителей по эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний и весенне-летний период;

принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства водителей;

организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции "Неделя безопасности";

проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения в летних детских оздоровительных лагерях;

проведение в образовательных организациях мероприятий на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения как участников дорожного движения;

размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет-ресурсах и на официальном сайте Администрации города Курска;

проведение конкурса детского рисунка "Безопасность дорожного движения глазами детей";

уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки;

установка недостающих светофорных объектов;

установка недостающих элементов автоматизированных систем управления дорожным движением;

проведение мероприятий по организации безопасного движения автотранспортных средств, в т.ч. изготовление проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения по улицам города Курска;

установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе приобретение материалов, приобретение инструментов;

разработка схем установки искусственных дорожных неровностей в аварийно-опасных местах на основании данных топографического анализа;

поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения;

замена оборудования и прочие затраты для функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), обновление программного обеспечения;

очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;

приобретение запасных частей для ремонта специальной техники (транспорта), спецодежды, автомобилей и спецмашин.

приобретение средств связи, оперативно-технических средств, дорожных лабораторий, компьютерной техники, автомобилей и иных материальных ресурсов для определения технико-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, в том числе внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением;

предоставление субсидии МБУ "СМЭП г. Курска" на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания по проведению, работ, связанных с организацией дорожного движения (содержание МБУ "СМЭП г. Курска") и субсидии на иные цели на оплату прочих расходов, в том числе по исполнительным листам;

предоставление субсидии на возмещение затрат, связанных с оборудованием и эксплуатацией на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций комитета дорожного хозяйства города Курска;

совершенствование технологий "умной" безопасности (система видеофиксации нарушений, мониторинг дорожного движения, сбор и анализ больших объемов информации о городе);

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением [правил](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060B952851930DA2F429BBAD6CB48DAC3B32E9536594150E6EB93C6D56BC6990FFCCF38785AB45601Az3B6M) дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях) в рамках регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

реконструкция дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября города Курска;

автомобильная дорога "Курск - п. Искра" - Чаплыгино - Алябьево" (реконструкция);

проектно-изыскательные работы, капитальный ремонт подземных пешеходных переходов;

магистральная улица общегородского значения регулируемого движения по проспекту Надежды Плевицкой в городе Курске (1-я и 2-я очереди строительства);

строительство магистральной улицы - проспект Дружбы и улица Просторная в Северо-Западном районе города Курска (I и 2-я очереди);

подъезд к жилой застройке по ул. Аэропортовская города Курска;

автомобильная дорога по ул. 1-я Стрелецкая в городе Курске (реконструкция участка дороги на подходах к железнодорожному переезду);

выполнение корректировки проектных и изыскательских работ на реконструкцию дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября города Курска и реконструкцию дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. Карла Маркса в городе Курске и прочие связанные с этим расходы;

выполнение проектно-изыскательских работ по объектам: - "Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская. Реконструкция"; - "Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Светлого проезда до проспекта Победы. Реконструкция";

реконструкция ул. Литовская от ул. 1-я Кожевенная;

автомобильные дороги по 1-му Весеннему переулку, 2-му Весеннему переулку, 3-му Весеннему переулку, 4-му Весеннему переулку, 1-му Молодежному переулку, 1-му Молодежному проезду, 2-му Молодежному переулку города Курска (реконструкция) (1 - 4-й этапы);

автомобильная дорога по ул. Воздушная г. Курска (реконструкция);

строительство автомобильной дороги между проспектом Н. Плевицкой и проспектом В. Клыкова в городе Курске (1-й и 2-й этапы);

ремонт автомобильной дороги по ул. Малых (участок от ул. Стрелецкая Набережная до Кривецкого пер.);

ремонт автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября (участок от ул. Аэродромная до ул. Пучковка);

ремонт автомобильной дороги по ул. Красный Октябрь;

ремонт автомобильной дороги по ул. ВЧК;

ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (участок от дома N 101 до дома N 101Б/1 по ул. Карла Маркса);

ремонт автомобильной дороги по Красной площади;

ремонт автомобильной дороги по пр-ту Ленинского Комсомола;

ремонт автомобильной дороги по ул. Магистральная (участок от пр-да Магистральный до ул. 1-я Строительная);

ремонт автомобильной дороги по ул. Дубровинского (участок от ул. Маяковского до дома N 129 по ул. Дубровинского);

ремонт проезда от типографии до автоцентра "Южный" (участок в районе дома N 171Е по ул. Энгельса);

автомобильные дороги по улицам Хомутовская, Линецкая, Любажская, Дмитриевская, переулкам 1-й Любажский, 2-й Любажский, 3-й Любажский, 1-й Линецкий, 2-й Линецкий, проезду Дмитриевский в городе Курске (капитальный ремонт);

мероприятия по ремонту автомобильных дорог города Курска в рамках Регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", оказание услуг по проведению строительного контроля на объектах ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" согласно [приложению 1.1](#P3964) и [1.2](#P6995) к настоящему постановлению;

изъятие земельных участков для муниципальных нужд города Курска в рамках развития сети автомобильных дорог;

капитальный ремонт тротуара по ул. Прилужная и прочие связанные с этим расходы;

выполнение проектно-изыскательских работ и подготовка сметной документации по объекту "Капитальный ремонт пешеходной части (тротуара) по ул. Дзержинского г. Курска";

строительство автомобильной дороги на участке от дома N 98 до дома N 106 по улице Черняховского;

ремонт тротуаров и устройство остановочного павильона на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Курска по ул. Суворовская, 10-му Суворовскому пер.;

выполнение проектно-изыскательских работ по объекту "Автомобильная дорога по ул. Лысая Гора города Курска. Капитальный ремонт";

ремонт (восстановление) участков тротуаров, тротуаров, съездов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в летний и зимний периоды и прочие, связанные с этим расходы;

содержание дорог и тротуаров (уборка);

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (нанесение разметки);

разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта, выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции тротуара по ул. Пучковка, ул. Кавказская города Курска (на участке от улицы Н. Казацкой до дома N 17В по улице Пучковка);

капитальный ремонт улично-дорожной сети города Курска (в том числе тротуаров), устройство недостающих площадок для остановки и стоянки автомобилей и прочие, связанные с этим расходы (в том числе около медицинских учреждений);

проведение ямочного, текущего, капитального ремонта дорог, тротуаров;

мероприятия по ремонту, помывке, покраске ограждений;

мероприятия по покосу и уборке газонов вдоль дорог и тротуаров; проведение ремонта инженерных сооружений;

выполнение ремонта и содержания инженерных сооружений и прочих мероприятий в сфере дорожного хозяйства, содержание ливневой канализации в нормативном состоянии, ремонт лестничных ступеней и площадок;

ремонт асфальтобетонного покрытия проезда по ул. Крюкова в районе домов NN 16, 16А, 16Г, ремонт проезда по пр-ту В. Клыкова в районе домов NN 1, 3, 5, ремонт асфальтобетонного покрытия проезда и тротуара в районе ДК "Лира";

проведение прочих мероприятий по ремонту и содержанию;

расширение ул. Майский бульвар (2-я очередь строительства);

выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: "Автомобильная дорога от проспекта Вячеслава Клыкова до улицы Сумская с обустройством кольцевого движения на пересечении улиц проспект Вячеслава Клыкова - проспект Надежды Плевицкой в городе Курске. Реконструкция.";

обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений;

установка перильного ограждения;

установка и замена элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска;

выполнение работ по ремонту деформационных швов на объекте: Мост автомобильный через р. Тускарь (ул. Перекальского) в городе Курске;

ремонт "Тротуара по ул. Звездная в городе Курске";

ремонт "Тротуара по ул. Краснополянская в городе Курске";

ремонт "Тротуара, техническая полоса по ул. 2-я Новоселовка в городе Курске";

ремонт "Тротуара по ул. 3-я Пушкарная в городе Курске";

ремонт тротуара по ул. Чайковского, ул. Черняховского города Курска;

выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, по разработке технических паспортов и проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети;

выполнение проектно-сметной документации по объекту "Капитальный ремонт подземных пешеходных переходов, расположенных по адресу: город Курск, пр. Кулакова" (Черняховского, Рокоссовского, Народная);

выполнение проектно-сметной документации по объекту "Капитальный ремонт надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: город Курск, ул. Дзержинского";

ремонт тротуаров по пр-ту Дериглазова;

обеспечение отделения велодорожек от существующих транспортных потоков и тротуаров. Проработка вопроса о возможности организации велосипедных маршрутов в городских парках и лесах;

формирование предложений по включению в региональный проект "Безопасные и качественные дороги" мероприятий по строительству велосипедной инфраструктуры;

разработка предложений по развитию инфраструктуры для индивидуального электротранспорта, объединению данной инфраструктуры с городской сетью велодорожек;

выполнение работ по ремонту конусов на объекте "мост автомобильный через р. Тускарь" (ул. Перекальского) в г. Курске;

проведение мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог;

изучение возможностей расширения тротуаров на центральных улицах города, физическое отделение тротуаров от проезжей части, увеличение числа пешеходных переходов;

разработка "дорожной карты" по организации городской велоинфраструктуры с участием велосообщества;

развитие сети велосипедных дорожек с потенциальным соединением отдельных районов города;

организация станций проката велосипедов в районах основных транспортно-пересадочных узлов города;

развитие системы аренды автомобилей и городских станций проката;

разработка предложений по развитию сети электрических станций для зарядки электромобилей;

выполнение проектных работ по капитальному ремонту путепровода на улице Сумская города Курска;

разработка проекта по ликвидации "узких" мест автотранспортной сети, в том числе в пос. Северном;

строительство переходов с больших улиц на малые;

создание выделенных полос или обособленных путевых конструкций в рамках существующей улично-дорожной сети;

разработка предложений по увеличению средней маршрутной скорости общественного транспорта;

реконструкция опорной сети остановок общественного транспорта города;

подготовка предложений по созданию мультимодальных остановок;

анализ общественного мнения для учета проблемы "последней мили" (сложность дойти до остановки общественного транспорта из-за разного рода препятствий на пути: необходимость подъемов и спусков, пересечение объектов нестационарной торговли, долгое время в пути, наличие светофоров и др.);

выполнение работ по ремонту тротуара по улице Ленина и улице Сумская в городе Курске;

разработка проектно-сметной документации на ремонт тротуаров по улицам города Курска (Радищева, Кирова, Золотая, Почтовая, Павлова и т.д.);

реконструкция дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в г. Курске и прочие связанные с этим расходы;

обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (устройство подпорной стены для укрепления откоса на улице Нижняя Казацкая);

реализация проектов муниципально-частного партнерства, стимулирующих застройщиков жилья к строительству инфраструктуры для общественного транспорта.

[Перечень](#P568) мероприятий Программы и информация о сроках их реализации, объемах финансирования и ожидаемых результатах реализации представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться.

V. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Курска через главных распорядителей средств бюджета города Курска, ответственных за реализацию Программы, а также за счет внебюджетных средств.

Общий объем финансирования по Программе составляет 13283197,8 тыс. руб., в том числе:

за счет средств бюджета города Курска - 4147892,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 135919,2 тыс. руб.;

2017 год - 151624,3 тыс. руб.;

2018 год - 213239,1 тыс. руб.;

2019 год - 323296,8 тыс. руб.;

2020 год - 716979,2 тыс. руб.;

2021 год - 951278,9 тыс. руб.;

2022 год - 731566,4 тыс. руб.;

2023 год - 710966,5 тыс. руб.;

2024 год - 213022,2 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета - 2354312,3 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 0 тыс. руб.;

2017 год - 0 тыс. руб.;

2018 год - 240000,0 тыс. руб.;

2019 год - 300714,0 тыс. руб.;

2020 год - 292009,7 тыс. руб.;

2021 год - 561496,6 тыс. руб.;

2022 год - 960092,0 тыс. руб.;

2023 год - 0 тыс. руб.;

2024 год - 0 тыс. руб.

за счет средств федерального бюджета - 3095792,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 0 тыс. руб.;

2017 год - 0 тыс. руб.;

2018 год - 0 тыс. руб.;

2019 год - 1376121,6 тыс. руб.;

2020 год - 1040661,3 тыс. руб.;

2021 год - 639010,0 тыс. руб.;

2022 год - 40000,0 тыс. руб.;

2023 год - 0 тыс. руб.;

2024 год - 0 тыс. руб.

за счет внебюджетных средств - 1735200,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год - 0 тыс. руб.;

2017 год - 0 тыс. руб.;

2018 год - 0 тыс. руб.;

2019 год - 0 тыс. руб.;

2020 год - 0 тыс. руб.;

2021 год - 446550,0 тыс. руб.;

2022 год - 368550,0 тыс. руб.;

2023 год - 407550,0 тыс. руб.;

2024 год - 512550,0 тыс. руб.

- за счет предполагаемых средств бюджета города Курска, областного, федерального бюджета - 1950000,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2023 год - 960000,0 тыс. руб.;

2024 год - 990000,0 тыс. руб.

Софинансирование из областного (федерального) бюджета планируется в рамках государственной [программы](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860AF650E6C060A0F97775B9C0CA9AA75E4F631E384A66C75A60A27D0180F6FBC373804F368CCBB9DE08782AB476306363CC9zEBFM) Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения", утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 N 768-па.

Более подробная информация о финансовом обеспечении [Программы](#P7022) в разрезе главных распорядителей бюджетных средств и источников финансирования представлена в приложении 2 к настоящей Программе.

Ежегодные объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы уточняются в соответствии с бюджетом города Курска на соответствующий финансовый год.

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, МОНИТОРИНГ

И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Исполнителями основных мероприятий Программы являются комитет дорожного хозяйства города Курска, департамент пассажирского транспорта города Курска, отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Курску, комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска, муниципальное казенное учреждение "Управление капитального строительства города Курска", муниципальное казенное учреждение "Городская инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству", управление по учету и распределению жилья города Курска, муниципальное бюджетное учреждение "Специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие города Курска", комитет образования города Курска, отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений, МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г. Курска", перевозчики различных форм собственности.

Главные распорядители средств бюджета города Курска, ответственные за реализацию мероприятий Программы (комитет дорожного хозяйства города Курска, департамент пассажирского транспорта города Курска, комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска) включают расходы по программным мероприятиям в реестр расходных обязательств, учитывают средства на реализацию Программы при составлении расчетной потребности в бюджетных ассигнованиях, направляют финансовые средства на выполнение мероприятий Программы.

Заказчик Программы (комитет дорожного хозяйства города Курска) совместно с главными распорядителями средств бюджета города Курска, ответственными за реализацию мероприятий Программы, с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств по мере необходимости уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и представление предложений по финансированию мероприятий Программы в очередном финансовом году и плановом периоде на утверждение в городскую комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения.

Главные распорядители средств бюджета города Курска, ответственные за реализацию мероприятий Программы, исполнители программных мероприятий несут ответственность за своевременное выполнение мероприятий, предусмотренных Программой, целевое и эффективное расходование средств и предоставляют Заказчику информацию для подготовки отчета о ходе реализации Программы.

Реализация программных мероприятий за счет средств бюджета города Курска осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с нормами, установленными Гражданским [кодексом](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060C9C2B509001A2F429BBAD6CB48DAC3B20E90B699411106FBF293B07FAz3BEM) Российской Федерации, действующим законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В случае привлечения дополнительных средств из источников, не предусмотренных настоящей Программой, Заказчик Программы вносит в нее соответствующие изменения.

Контрольные функции за ходом реализацией Программы выполняются Заказчиком Программы, который:

обеспечивает реализацию Программы, совместно с исполнителями определяет наиболее эффективные формы, процедуры и методы организации работ по реализации Программы;

координирует деятельность исполнителей мероприятий Программы, в том числе по привлечению внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий Программы;

выполняет функции исполнителя в части своих полномочий;

уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, состав исполнителей с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств;

осуществляет мониторинг реализации Программы: ежеквартальный, по итогам отчетного года и после завершения реализации Программы;

запрашивает у исполнителей мероприятий Программы информацию, необходимую для проведения ежеквартального мониторинга, подготовки годовых отчетов и проведения ежегодной оценки эффективности реализации Программы;

подготавливает отчеты о ходе реализации Программы и проводит оценку эффективности реализации Программы за отчетный год и весь период реализации Программы в соответствии с методикой, утвержденной в составе настоящей Программы;

разрабатывает и согласовывает в установленном порядке проекты правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

обеспечивает государственную регистрацию утвержденных муниципальных программ и внесение отчетных данных о реализации программ в ГАС "Управление";

несет ответственность за реализацию, конечные результаты Программы и достоверность сведений, включенных в годовые отчеты.

По результатам проведения ежеквартального мониторинга выполнения мероприятий и целевых показателей Программы Заказчик подготавливает отчеты о ходе реализации Программы за первые три квартала года нарастающим итогом и предоставляет курирующему заместителю главы Администрации города Курска до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.

Текущий контроль за выполнением мероприятий Программы по решению задач по профилактике опасного поведения участников дорожного движения и повышению профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта, а также совершенствованию организации дорожного движения осуществляется городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения.

Заказчик совместно с главными распорядителями средств бюджета города Курска, ответственными за реализацию мероприятий Программы, и исполнителями Программы проводит согласование на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения объемов финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации Программы, утверждает распределение средств по мероприятиям, расходным статьям, а также определяет конкретных получателей и объемы направляемых средств в пределах сумм, предусмотренных в [разделе IV](#P297) данной Программы.

VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

По итогам реализации Программы за отчетный год (весь период реализации) Заказчик подготавливает годовой отчет о реализации Программы и проводит оценку эффективности реализации Программы.

Для этих целей исполнители программных мероприятий представляют Заказчику отчеты до 15 февраля года, следующего за отчетным, о ходе выполнения программных мероприятий, достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

Заказчик направляет годовой отчет о реализации Программы и результаты оценки эффективности реализации Программы (по установленным формам), согласованные с курирующим заместителем главы Администрации города Курска, в комитет экономического развития Администрации города Курска в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным.

Программа имеет большое социально-экономическое значение, так как в результате реализации программных мероприятий будут созданы условия для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных транспортных услугах. Ожидается сохранение социально значимых маршрутов, улучшение транспортной доступности и оптимизация схем движения транспортных средств.

Программа направлена на снижение показателей аварийности: транспортного риска (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) и количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств, с учетом числа зарегистрированных на территории города Курска транспортных средств, в результате чего будет получен социальный эффект.

При инерционном сценарии развития событий (без реализации программных мероприятий) ситуация с аварийностью в городе Курске значительно ухудшится: прогнозируется ежегодный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и числа погибших людей на 10 тыс. транспортных средств.

По итогам реализации Программы будут достигнуты следующие целевые показатели:

количество социально значимых маршрутов - не менее 30 ежегодно (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска");

протяженность введенного в эксплуатацию трамвайного пути - 34,3 км;

доля экологически чистого общественного транспорта от общего количества городского пассажирского транспорта - 60%;

пассажиропоток общественного транспорта - 125 млн. человек в год;

доля подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта - 20%;

количество проведенных инструктажей водителей - 90 (не менее 10 ежегодно);

количество обследованных остановочных пунктов - не менее 638 ежегодно;

количество проведенных конкурсов профессионального мастерства водителей - 17;

площадь нанесенной дорожной разметки - 368,8 тыс. кв. м;

количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств - 26/40;

количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов - 42;

количество разработанных проектов организации дорожного движения - 4;

количество установленных дорожных знаков - 3371;

снижение транспортного риска (числа погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) на 3,5%;

снижение количества ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 9,3%;

число лиц, погибших в результате ДТП до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения (снижение смертности);

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 14,24122 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог - 7,42122 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - 6,82 км;

количество отремонтированных подземных пешеходных переходов - 4 ед.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта - 425,05 км;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения - 4001425,3 кв. м;

доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности - 85/302,6%/км;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог - 80%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации [ПДД](consultantplus://offline/ref=9B0930900918D4175860B16818005C060B952851930DA2F429BBAD6CB48DAC3B32E9536594150E6EB93C6D56BC6990FFCCF38785AB45601Az3B6M), предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог - 70%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска - 50/15%/шт.;

площадь отремонтированных дорог, тротуаров - 200 тыс. м2;

количество установленных остановочных павильонов - 70 ед.;

площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог - 12528054,0 м2.

протяженность велосипедных дорожек - 25 км.

количество станций городского проката велосипедов - 15 ед.

охват городского округа ливневой канализацией - 50%

количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние - 760 ед.

увеличение зоны платных парковок по отношению к 2018 году - 12%.

протяженность выделенных полос для общественного транспорта - 30 км;

количество новых маршрутов городского электротранспорта - 2 ед.;

доля граждан, пользующихся услугами аренды автомобилей, - 7%.

Выполнение целевых показателей приведет к сокращению случаев ДТП с сопутствующими условиями (недостатками в организации дорожного движения) и соответственно снижению сумм возмещение вреда, причиненного пострадавшим в результате ДТП, что даст бюджетный эффект.

Методика расчета целевых показателей по реализации муниципальной программы утверждается правовым актом Заказчика программы.

Целевые [показатели](#P7316) Программы, используемые для проведения оценки эффективности реализации Программы, приведены в приложении 3 к настоящей Программе.

[Методика](#P7888) оценки эффективности реализации Программы приведена в приложении 4 к настоящей Программе.

В случае признания реализации Программы со средним или низким уровнем эффективности заместитель главы Администрации города Курска, курирующий вопросы, предлагаемые к решению Программой, подготавливает предложения о принятии мер, направленных на повышение эффективности реализации Программы, либо о досрочном прекращении реализации Программы. Предложения направляются Главе города Курска для принятия решения.

Приложение 1

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в городе Курске и безопасности дорожного

движения в 2016 - 2024 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО

ДВИЖЕНИЯ В 2016 - 2024 ГОДАХ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма расходов, всего тыс. руб. | | В том числе по годам | | | | | | | | | Срок реализации | Ответственные за реализацию мероприятий | | Ожидаемый результат (значения целевых показателей за весь период реализации, в том числе по годам) | |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | 16 | |
| Цель. Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приобретение трамваев после капитально-восстановительного ремонта | внебюджетные средства | 142200,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35550,00 | 35550,00 | 35550,00 | 35550,00 | 2021 - 2024 гг. | МУП "Курскэлектротранс" | | Пополнение парка подвижного состава трамваев на 5 ед. ежегодно, начиная с 2021 года | |
| 1.2. | Приобретение троллейбусов | внебюджетные средства | 264000,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 66000,00 | 66000,00 | 66000,00 | 66000,00 | 2021 - 2024 гг. | МУП "Курскэлектротранс" | | Пополнение парка подвижного состава троллейбусов на 6 ед. ежегодно, начиная с 2021 года | |
| 1.3. | Приобретение автобусов большой вместимости | внебюджетные средства | 300000,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 75000,00 | 75000,00 | 75000,00 | 75000,00 | 2021 - 2024 гг. | МУП "ПАТП г. Курска" | | Пополнение парка подвижного состава автобусов на 10 ед. ежегодно, начиная с 2021 года | |
| 1.4. | Капитально-восстановительный ремонт трамвайных путей | внебюджетные средства | 1029000,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 270000,00 | 192000,00 | 231000,00 | 336000,00 | 2021 - 2024 гг. | МУП "Курскэлектротранс" | | Ввод в эксплуатацию трамвайного пути протяженностью 34,3 км, в том числе:  2021 г. - 9 км,  2022 г. - 6,4 км,  2023 г. - 7,7 км,  2024 г. - 11,2 км | |
| 1.5 | Предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение разницы в тарифах на проезд в городском пассажирском транспорте | бюджет города Курска | 342007,40 | | 73892,00 | 60895,00 | 76400,00 | 100048,20 | 30772,20 |  |  |  |  | 2016 - 2020 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г. Курска" | | Сохранение не менее 30 социально значимых маршрутов ежегодно.  (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска") | |
| 1.6. | Предоставление субсидии транспортным организациям на возмещение недополученных доходов от содержания и эксплуатации подвижного состава на обслуживаемых социально значимых маршрутах общего пользования с малой интенсивностью пассажироперевозки (платной) | бюджет города Курска | 37030,30 | | 11620,00 | 25410,30 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  | 2016 - 2017 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г. Курска" | | Сохранение не менее 30 социально значимых маршрутов ежегодно.  (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска") | |
| 1.7. | Предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с предоставлением права бесплатного проезда в городском транспорте общего пользования обучающимся общеобразовательных организаций города Курска, за исключением детей из многодетных семей, а также детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих до завершения обучения по указанным образовательным программам | бюджет города Курска | 109470,70 | | 24783,30 | 29200,00 | 27715,00 | 21633,60 | 6138,80 |  |  |  |  | 2016 - 2020 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс", МУП "ПАТП г. Курска" | | Предоставление бесплатного проезда обучающимся общеобразовательных организаций города Курска в городском транспорте общего пользования, увеличение транспортной подвижности обучающихся | |
| 1.8 | Изготовление бланков карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок | бюджет города Курска | 129,70 | | 37,40 |  | 22,50 |  |  | 18,60 | 25,60 | 25,60 |  | 2016 г., 2018 г., 2021 - 2023 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Обеспечение перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам необходимыми документами в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=74EA62F6237255D4FF9C03E4138AF4DE9311085B11D8C07820FE3775A33C81ACC221DDFC6ABA5C15DC64EFF2E202B5M) от 13.07.2015 N 220-ФЗ | |
| 1.9. | Финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций департамента пассажирского транспорта города Курска | бюджет города Курска | 44889,70 | | 4964,30 | 5041,30 | 5496,90 | 5206,00 | 5297,80 | 6312,00 | 5295,40 | 1853,40 | 5422,60 | Ежегодно | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Целевое использование бюджетных средств | |
| 1.10 | Предоставление субсидии на возмещение расходов организациям на эвакуацию поврежденных или неисправных транспортных средств в результате ДТП на специализированные стоянки | бюджет города Курска | 160,00 | | 50,00 | 50,00 | 30,00 | 30,00 |  |  |  |  |  | 2016 - 2019 гг. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска | | Обеспечение беспрепятственного проезда транспортных средств | |
| 1.11 | Предоставление субсидии на возмещение расходов на временное перемещение и утилизацию брошенных и иных бесхозяйных транспортных средств на территории города Курска | бюджет города Курска | 160,00 | | 50,00 | 50,00 | 30,00 | 30,00 |  |  |  |  |  | 2016 - 2019 гг. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска | | Обеспечение беспрепятственного проезда транспортных средств | |
| 1.12 | Приобретение в финансовую аренду (лизинг) автобусов малого класса для городских и пригородных перевозок, уплата транспортного налога и прочих платежей | бюджет города Курска | 15766,70 | |  | 4787,00 | 5523,20 | 5436,10 | 20,40 |  |  |  |  | 2017 - 2020 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "ПАТП г. Курска" | | Поставка 8 ед. автобусов малого класса в 2017 году в лизинг (оплата с 2017 по 2020 гг. включительно) | |
| 1.13 | Транспортное обслуживание населения, связанное с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по отдельным муниципальным маршрутам | бюджет города Курска | 940395,20 | |  |  | 19642,80 | 23122,30 | 81186,60 | 252160,50 | 188493,60 | 200549,20 | 175240,20 | 2018 - 2024 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Обеспечение населения в транспортном обслуживании. Сохранение не менее 30 социально значимых маршрутов ежегодно | |
| 1.14 | Приобретение в финансовую аренду (лизинг) низкопольных троллейбусов с автономным ходом, уплата налогов и прочих платежей | бюджет города Курска | 62870,80 | |  |  | 10844,50 | 25000,00 | 27026,30 |  |  |  |  | 2018 - 2020 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МУП "Курскэлектротранс" | | Поставка 5 ед. троллейбусов в 2019 году (оплата с 2018 по 2020 гг. включительно) | |
| 1.15 | Предоставление субсидии из бюджета города Курска транспортным организациям на оказание финансовой помощи, направленной на восстановление платежеспособности | бюджет города Курска | 123914,70 | |  |  |  |  | 61171,60 | 62743,10 |  |  |  | 2020 - 2021 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с транспортными организациями | | Восстановление платежеспособности транспортных организаций | |
| 1.16 | переход к "пересадочной" транспортной модели | Не требует финансирования | 0,00 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Департамент пассажирского транспорта города Курска | | Предоставление возможности уехать со своей остановки в 90% мест города, совершив пересадку, вместо ожидания одного маршрута, покрывающего всего 5% города, но не требующего пересадки | |
| 1.17 | приоритетное развитие городского электротранспорта (трамвай, троллейбус) | Не требует финансирования | 0,00 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2022 - 2023 | Департамент пассажирского транспорта города Курска | | Количество новых маршрутов городского электротранспорта (ед): всего - 2, в том числе: 2022 - 1; 2023 - 1 | |
| 1.18 | увеличение парка автобусов на газомоторном топливе | внебюджетные источники | 0,00 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2020 - 2024 | Департамент пассажирского транспорта города Курска | | Снижение количества вредных выбросов от автотранспорта в атмосферный воздух | |
| 1.19 | Реконструкция опорной сети остановок общественного транспорта города | бюджет города Курска | 0,0 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска | | Улучшение архитектурного облика города | |
| Итого Задача 1: | | | 3411995,20 | | 115397,00 | 125433,60 | 145704,90 | 180506,20 | 211613,70 | 767784,20 | 562364,60 | 609978,20 | 693212,80 |  |  | |  | |
| Задача 2. Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Организация систематических выступлений в средствах массовой информации по вопросам законопослушного поведения на дорогах и улицах, обеспечения безопасности дорожного движения, проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!" и др. | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно | Отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску | Повышение информированности населения города о необходимости соблюдения [правил](consultantplus://offline/ref=74EA62F6237255D4FF9C03E4138AF4DE9310005B14D9C07820FE3775A33C81ACD02185F06ABE4214DA71B9A3A472707128E232948363F99F04B9M) дорожного движения. Проведение 150 выступлений ежегодно | | |
| 2.2 | Определение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети г. Курска, разработка мероприятий по сокращению аварийности, предложений по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети для рассмотрения в городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно | Отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску | Подготовка в I квартале текущего года предложений по сокращению аварийности в местах концентрации ДТП по итогам прошедшего года | | |
| 2.3 | Проведение комиссионного обследования улично-дорожной сети с составлением акта обследования | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно | Комитет дорожного хозяйства города Курска, комитет жилищно-коммунального хозяйства г. Курска, департамент пассажирского транспорта г. Курска, отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску | Количество составленных актов обследования - не менее 2 ежегодно | | |
| 2.4 | Проведение проверки состояния посадочных площадок, остановочных пунктов пассажирского транспорта | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно | Отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску, МУП "ПАТП г. Курска", МУП "Курскэлектротранс", комитет жилищно-коммунального хозяйства г. Курска, департамент пассажирского транспорта г. Курска | Количество обследованных остановочных пунктов - не менее 638 ежегодно | | |
| 2.5 | Постоянное обеспечение на транспортных предприятиях, независимо от форм собственности, работы кабинетов по безопасности дорожного движения | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Постоянно | Руководители транспортных предприятий города | Наличие оборудованных кабинетов по безопасности дорожного движения в транспортных предприятиях. Повышение качества и безопасности транспортных услуг | | |
| 2.6 | Организация проведения ежегодных занятий по [правилам](consultantplus://offline/ref=74EA62F6237255D4FF9C03E4138AF4DE9310005B14D9C07820FE3775A33C81ACD02185F06ABE4214DA71B9A3A472707128E232948363F99F04B9M) дорожного движения по 20-часовой программе водителей предприятий электротранспорта и автотранспорта | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Постоянно | Руководители транспортных предприятий города, владельцы автобусов и микроавтобусов | Прохождение каждым водителем занятий 1 раз в год по 20 часов. Рост профессионального мастерства водителей | | |
| 2.7 | Проведение инструктажа водителей по эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний и весенне-летний период | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно (март, сентябрь) | Руководители транспортных предприятий города, владельцы автобусов | Количество проведенных инструктажей водителей - 90 (не менее 10 ежегодно) | | |
| 2.8 | Принятие участия в ежегодных соревнованиях, конкурсах профессионального мастерства водителей | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно | Департамент пассажирского транспорта г. Курска, руководители транспортных предприятий города | Количество конкурсов профессионального мастерства водителей - 17 (с 2016 по 2019 г. - не менее 3 ежегодно, с 2020 по 2024 г. - не менее 1-го ежегодно) | | |
| 2.9 | Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции "Неделя безопасности" | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно с 2021 г. | Отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску, Комитет образования города Курска | Количество проведенных акций (не менее 4 ежегодно) начиная с 2021 г. | | |
| 2.10 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения в летних детских оздоровительных лагерях | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно с 2021 г. | Отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску, Комитет образования города Курска | Количество проведенных мероприятий (не менее 2 ежегодно) начиная с 2021 г. | | |
| 2.11 | Проведение в образовательных организациях мероприятий на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения как участников дорожного движения | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно с 2021 г. | Отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску, Комитет образования города Курска, Отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений | Количество проведенных мероприятий (не менее 4 ежегодно) начиная с 2021 г. | | |
| 2.12 | Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет-ресурсах и на официальном сайте Администрации города Курска | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно с 2021 г. | Отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску, Комитет образования города Курска, Отдел по делам несовершеннолетних и профилактике правонарушений | Количество публикаций (не менее 4 ежегодно) начиная с 2021 г. | | |
| 2.13 | Конкурс детского рисунка "Безопасность дорожного движения глазами детей" | Не требует финансирования |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | Ежегодно с 2021 г. | Комитет образования города Курска | Количество проведенных мероприятий (не менее 2 ежегодно) начиная с 2021 г. | | |
| Итого Задача 2: | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | | |
| Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 3.1 | Уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки | бюджет города Курска | 22491,80 | 3800,00 | | 7800,00 | 5680,80 | 5211,00 |  |  |  |  |  |  | Ежегодно (II - IV кварталы) | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Площадь нанесенной дорожной разметки - 368,8 тыс. кв. м (в 2016 г. - 52 тыс. кв. м, в 2017 г. - 40 тыс. кв. м, в 2018 г. - 38 тыс. кв. м, в 2019 г. - 43,3 тыс. кв. м, в 2020 г. не менее 5,5 тыс. кв. м, с 2021 по 2024 гг. не менее 39,1 тыс. кв. м ежегодно) |
| бюджет города Курска | 8709,04 |  | |  |  |  | 482,0 | 240,8 | 3723,40 |  |  | 4262,80 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | |
| 3.2 | Установка недостающих светофорных объектов, включая покупку материалов и мероприятия по обеспечению их работоспособности, в том числе на регулируемых пешеходных переходах, на основании данных топографического анализа и решений городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, а также светосигнальных устройств на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети | бюджет города Курска | 4176,50 | 74,00 | | 868,40 | 1955,10 | 1279,00 |  |  |  |  |  |  | Согласно плану, утвержденному городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств - 26/40, в том числе по годам:  2016 г. - 0/1,  2017 г. - 2/0,  2018 г. - 1/16,  2019 г. - 3/23,  2020 г. - 4/0,  2021 г. - 4/0,  2022 г. - 4/0,  2023 г. - 4/0,  2024 г. - 4/0 |
| 9003,50 |  | |  |  |  | 4260,00 | 1605,5 | 1720,00 |  |  | 1418,00 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | |
| 3.3 | Установка недостающих элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных (с обеспечением автоматизированного управления светофорными объектами через АСУДД, установка дополнительных и пешеходных светофоров на существующие, установка звуковых сигналов, замена контроллеров, реле и т.п.), включая покупку материалов и мероприятия по обеспечению их работоспособности, на основании решений городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения | бюджет города Курска | 39,30 |  | |  |  | 39,30 |  |  |  |  |  |  | -//- | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов - 42 (в 2019 г. - 2, с 2020 по 2024 гг. по 8 ежегодно) |
| 10032,75 |  | |  |  |  | 2377,8 | 2778,70 | 2778,70 |  |  | 2097,60 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | |
| 3.4 | Проведение мероприятий по организации безопасного движения автотранспортных средств, в т.ч. изготовление проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения по улицам города Курска | бюджет города Курска | 3786,00 | 0,00 | | 0,00 | 497,50 | 3288,50 |  |  |  |  |  |  | 2018, 2019, 2023 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Количество разработанных проектов организации дорожного движения и КСОДД - 4 (в 2018 г. - 1, в 2019 г. - 2, в 2023 - 1) |
| 0,00 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Комитет дорожного хозяйства города Курска | |
| 3.5 | Установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе приобретение материалов, приобретение инструментов | бюджет города Курска | 4474,00 | 260,00 | | 300,00 | 2029,70 | 1884,30 |  |  |  |  |  |  | Согласно плану, утвержденному городской комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Количество установленных дорожных знаков - 3371, в том числе по годам:  2016 г. - 108,  2017 г. - 111,  2018 г. - 377,  2019 г. - 425, 2020 г. - 470,  с 2021 по 2024 гг. - по 470 |
| 6107,80 |  | |  |  |  | 1917,0 | 2378,10 | 1054,90 |  | 0,00 | 757,80 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | |
| 3.6 | Разработка схем установки искусственных дорожных неровностей в аварийно-опасных местах на основании данных топографического анализа | Не требует финансирования | 0,00 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -//- | Комитет дорожного хозяйства города Курска, отдел ГИБДД УМВД России по г. Курску | | Количество разработанных схем искусственных дорожных неровностей - не менее 3 ежегодно |
| 3.7 | Поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи и плату за услуги связи для их функционирования (в том числе приобретение материалов, запасных частей) | бюджет города Курска | 1629,10 | 357,40 | | 436,10 | 465,80 | 369,80 |  |  |  |  |  |  | Постоянно | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Обеспечение своевременного обслуживания и ремонта не менее 123 светофорных объектов с 2016 по 2018 гг. и не менее 153 светофорных объектов с 2019 по 2024 гг. |
| 2047,30 |  | |  |  |  | 384,1 | 499,50 | 499,50 |  |  | 664,20 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ "СМЭП г. Курска" | |
| 3.8 | Замена оборудования и прочие затраты для функционирования автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), обновление программного обеспечения | бюджет города Курска | 50,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | 50,00 | 2023 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Поддержание в рабочем состоянии 1 пункта управления автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД) |
| 3.9 | Очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек (в том числе приобретение материалов, запасных частей), приобретение инструментов | бюджет города Курска | 4084,40 | 451,00 | | 550,00 | 2058,00 | 1025,40 |  |  |  |  |  |  | Постоянно | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Обеспечение своевременного обслуживания и ремонта не менее 2000 дорожных знаков с 2016 по 2018 гг. и не менее 2500 дорожных знаков в 2019, не менее 3000 с 2020 г. по 2024 гг. |
| 7919,06 |  | |  |  |  | 1781,9 | 3579,7 | 1477,50 |  | 0,00 | 1080,00 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | |
| 3.10 | Приобретение запасных частей для ремонта специальной техники (транспорта), спецодежды, автомобилей и спецмашин, прочие расходы, в том числе приобретение оборудования для изготовления, обслуживания и ремонта технических средств организации дорожного движения | бюджет города Курска | 3770,50 | 623,50 | | 532,60 | 818,70 | 1795,70 |  |  |  |  |  |  | Постоянно | Департамент пассажирского транспорта г. Курска | | Поддержание в рабочем состоянии 11 ед. спецтехники МБУ "СМЭП г. Курска", обеспечение безопасных условий труда работников МБУ "СМЭП г. Курска" |
| 5667,22 |  | |  |  |  | 1870,1 | 1345,4 | 1345,40 |  | 41,90 | 1064,40 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | |
| 3.11 | Приобретение средств связи, оперативно-технических средств, дорожных лабораторий, компьютерной техники, автомобилей и иных материальных ресурсов для определения технико-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, в том числе внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением | бюджет города Курска | 1000,00 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1000,00 | 2024 г. | Комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска | | Количество приобретенных оперативно-технических средств - 3 в 2024 г. |
| 3.12 | Предоставление субсидии МБУ "СМЭП г. Курска" на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания по проведению, работ, связанных с организацией дорожного движения (содержание МБУ "СМЭП г. Курска") и субсидии на иные цели на оплату прочих расходов, в том числе по исполнительным листам | бюджет города Курска | 59729,70 | 14284,70 | | 14295,10 | 15298,30 | 15851,60 |  |  |  |  |  |  | Ежегодно | Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с МБУ "СМЭП г. Курска" | | Улучшение организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах города Курска, возмещение вреда, причиненного в результате ДТП |
| 99240,44 |  | |  |  |  | 19951,0 | 26442,10 | 23124,60 |  | 14147,70 | 15575,00 | Комитет дорожного хозяйства города Курска совместно с МБУ "СМЭП г. Курска" | |
| 3.13 | Предоставление субсидии на возмещение затрат, связанных с оборудованием и эксплуатацией на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | бюджет города Курска | 10436,70 | 671,6 | | 1408,5 | 1867,2 | 800,0 | 314,0 | 1791,8 | 1791,8 |  | 1791,8 |  | 2016 - 2023 гг. | Департамент пассажирского транспорта г. Курска совместно с ПАО "Ростелеком" | | Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Курска |
| 3.14 | Финансовое обеспечение деятельности и выполнение функций комитета дорожного хозяйства города Курска | бюджет города Курска | 35282,09 |  | |  |  | 1372,6 | 10612,5 | 14688,2 |  |  | 4219,2 | 4389,6 | 2019 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Целевое использование бюджетных средств |
| 3.15 | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением [правил](consultantplus://offline/ref=74EA62F6237255D4FF9C03E4138AF4DE9310005B14D9C07820FE3775A33C81ACD02185F06ABE4214DA71B9A3A472707128E232948363F99F04B9M) дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях) | федеральный бюджет | 100000,00 |  | |  |  |  | 20000,0 | 40000,0 | 40000,0 |  |  |  | 2020 - 2022 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Количество светофорных объектов, управляемых ИТС, не менее 5 шт. ежегодно |
| 3.16 | Совершенствование технологий "умной" безопасности (система видеофиксации нарушений, мониторинг дорожного движения, сбор и анализ больших объемов информации о городе) | Не требует финансирования | 0,00 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2019 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Обеспечение безопасности дорожного движения |
| Итого Задача 3: | | | 399677,20 | 20522,20 | | 26190,70 | 30671,10 | 32917,20 | 63950,40 | 95349,80 | 77515,80 |  | 20200,60 | 32359,40 |  |  | |  |
| Задача 4. Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 4.1 | Реконструкция дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября г. Курска и прочие связанные с этим расходы | Всего, в т.ч. | 198378,60 | 0,0 | | 0,0 | 91,2 | 0,0 | 35574,1 | 162621,3 | 92,0 |  | 0,0 | 0,0 | 2018 г., 2020 - 2022 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска,  МКУ "УКС города Курска" совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска и управлением по учету и распределению жилья г. Курска | | Корректировка проектно-сметной документации в 2020 г., выплата возмещения за изымаемое имущество на основании заключенных соглашений: в 2020 г. - 4 соглашения, в 2021 г. - 3 соглашения. Обеспечение безопасности дорожного движения путем расширения дороги до 4 полос движения (по 2-е полосы в каждом направлении). Протяженность участка реконструкции 0,6 км. Выплата возмещения за изымаемое имущество |
| бюджет города Курска | 24513,80 |  | |  | 91,2 |  | 7721,9 | 16700,7 |  |  |  |  |
| областной бюджет | 34854,80 |  | |  |  |  | 27852,2 | 6910,6 | 92,0 |  |  |  |
| федеральный бюджет | 139010,00 |  | |  |  |  |  | 139010,0 |  |  |  |  |
| 4.2 | Автомобильная дорога "Курск - п. Искра" - Чаплыгино - Алябьево" (реконструкция) (1-й и 2-й этапы) и прочие связанные с этим расходы | Всего, в т.ч. | 51530,70 | 0,0 | | 0,0 | 10159,3 | 41371,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 | 2018 - 2019 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" совместно с МУП "Курскэлектротранс", комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети, разработка в 2018 году проектно-сметной документации.  Обеспечение безопасности дорожного движения. Реконструкция дороги в 2018 - 2019 гг. в районе многоквартирной жилой застройки по проспекту А.Ф. Дериглазова протяженностью 1,6 км |
| бюджет города Курска | 51530,70 |  | |  | 10159,3 | 41371,4 |  |  |  |  |  |  |
| 4.3 | Проектно-изыскательные работы, капитальный ремонт подземных пешеходных переходов и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 5000,00 |  | |  |  |  | 2000,0 | 1000,0 | 1000,0 |  | 1000,0 | 0,0 | 2020 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Обеспечение безопасности дорожного движения, проектно-изыскательские работы в 2020 г. подземных пешеходных переходов - 5 шт., капитальный ремонт в 2021 - 2024 г. - 5 шт. |
| 4.4 | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения по проспекту Надежды Плевицкой в г. Курске (1-я и 2-я очереди строительства) и прочие связанные с этим расходы | Всего, в т.ч. | 506691,42 | 0,0 | | 0,0 | 21014,2 | 271074,4 | 214602,8 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 | 2018 - 2020 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети. Строительство 1-й очереди дороги в 2019 году протяженностью 1,8075 км,  2-й очереди дороги в 2020 году протяженностью 0,6005 км |
| бюджет города Курска | 124140,83 | 0,0 | | 0,0 | 21014,2 | 54238,8 | 48887,8 |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 275436,40 |  | |  |  | 156121,6 | 119314,8 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 107114,19 |  | |  |  | 60714,0 | 46400,2 |  |  |  |  |  |
| 4.5 | Строительство магистральной улицы - проспект Дружбы и улица Просторная в Северо-Западном районе г. Курска (I и 2-я очереди) и прочие связанные с этим расходы | Всего, в т.ч. | 700629,96 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 500981,2 | 199648,8 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 | 2019 - 2020 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети. Ввод в эксплуатацию в 2020 году дороги протяженностью 3,32 км  (I очередь - 1,96 км,  II очередь - 1,36 км) |
| бюджет города Курска | 23189,36 |  | |  |  | 981,2 | 22208,2 |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 677440,59 |  | |  |  | 500000,0 | 177440,6 |  |  |  |  |  |
| 4.6 | Подъезд к жилой застройке по ул. Аэропортовская г. Курска и прочие связанные с этим расходы | Всего, в т.ч. | 1420,97 | 0,0 | | 0,0 | 329,2 | 212,0 | 879,8 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 | 2018 - 2020 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2018 - 2020 годах дороги протяженностью 0,117 км |
| областной бюджет | 809,39 |  | |  |  |  | 809,4 |  |  |  |  |  |
| бюджет города Курска | 611,58 | 0,0 | | 0,0 | 329,2 | 212,0 | 70,4 |  |  |  |  |  |
| 4.7 | Автомобильная дорога по ул. 1-я Стрелецкая в г. Курске (реконструкция участка дороги на подходах к железнодорожному переезду) и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 533,90 | 0,0 | | 0,0 | 334,0 | 199,9 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 - 2019 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Обеспечение безопасности дорожного движения. Проектирование в 2018 - 2019 годах участка дороги на подходах к железнодорожному переезду протяженностью 0,4 км |
| 4.8 | Выполнение корректировки проектных и изыскательских работ на реконструкцию дороги общего пользования по ул. Бойцов 9-й Дивизии от ул. Звездная до ул. 50 лет Октября г. Курска и реконструкцию дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в городе Курске и прочие связанные с этим расходы | Всего, в т.ч. | 5700,00 |  | |  |  |  | 2200,0 | 3500,0 |  |  |  |  | 2020 - 2021 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет по управлению муниципальным имуществом г. Курска, управление по учету и распределению жилья г. Курска | | Корректировка проектно-сметной документации. Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции дороги протяженностью 3,6 км |
| бюджет города Курска | 5700,00 |  | |  |  |  | 2200,0 | 3500,0 |  |  |  |  |
| предполагаемые средства федерального, областного, местного бюджета | 0,00 |  | |  |  |  |  | 0,0 |  |  |  |  |
| 4.9 | Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам: - "Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Московской площади до улицы Хуторская. Реконструкция"; - "Автомобильная дорога по улице Карла Маркса города Курска на участке от Светлого проезда до проспекта Победы. Реконструкция" и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 11446,90 |  | |  |  |  | 1596,9 | 2100,0 | 7750,0 |  |  |  | 2020 - 2022 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Проектно-изыскательские работы в 2021 - 2022 г. Обеспечение безопасности дорожного движения, протяженность участка реконструкции - 650 м |
| 4.10 | Реконструкция ул. Литовская и ул. 1-я Кожевенная и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 1476,60 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1476,6 |  |  |  |  |  | 2020 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Проектно-изыскательские работы в 2020 г. Обеспечение безопасности дорожного движения путем реконструкции дороги протяженностью 1,586 км |
| 4.11 | Автомобильные дороги по 1-му Весеннему переулку, 2-му Весеннему переулку, 3-му Весеннему переулку, 4-му Весеннему переулку, 1-му Молодежному переулку, 1-му Молодежному проезду, 2-му Молодежному переулку г. Курска (реконструкция) (1 - 4-й этапы) | бюджет города Курска | 906,80 | 0,0 | | 0,0 | 583,4 | 323,4 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 - 2019 | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2018 - 2019 годах дороги протяженностью 1,6 км |
| 4.12 | Автомобильная дорога по ул. Воздушная г. Курска (реконструкция) | бюджет города Курска | 982,80 |  | |  | 596,1 | 386,7 |  |  |  |  |  |  | 2018 - 2019 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2018 - 2019 годах дороги протяженностью 1,045 км |
| 4.13 | Строительство автомобильной дороги между проспектом Н. Плевицкой и проспектом В. Клыкова в г. Курске (1-й и 2-й этапы) и прочие связанные с этим расходы | предполагаемые средства бюджета города Курска, областного бюджета | 30000,00 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | 30000,0 | 2018 - 2024 гг. | ООО "Инстеп", комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети, обеспечение безопасности дорожного движения. Реализация в 2018 - 2019 гг. 1-го этапа строительства за счет средств инвестора с последующей передачей объекта в муниципальную собственность в рамках заключенного соглашения о сотрудничестве N 15/05.2.1-28 от 16.02.2017 Реализация в 2024 г. 2-го этапа - строительства дополнительных 2 полос дороги протяженностью 1,09322 км |
| 4.14 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Малых (участок от ул. Стрелецкая Набережная до Кривецкого пер.) | Всего, в т.ч. | 14561,70 | 0,0 | | 0,0 | 14561,7 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,845 км |
| бюджет города Курска | 198,30 | 0,0 | | 0,0 | 198,3 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 14363,40 | 0,0 | | 0,0 | 14363,4 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.15 | Ремонт автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября (участок от ул. Аэродромная до ул. Пучковка) | Всего, в т.ч. | 46703,80 | 0,0 | | 0,0 | 46703,8 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 2,45 км |
| бюджет города Курска | 636,10 | 0,0 | | 0,0 | 636,1 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 46067,70 | 0,0 | | 0,0 | 46067,7 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.16 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Красный Октябрь | Всего, в т.ч. | 15559,90 | 0,0 | | 0,0 | 15559,9 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 1,7 км |
| бюджет города Курска | 211,90 | 0,0 | | 0,0 | 211,9 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 15348,00 | 0,0 | | 0,0 | 15348,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.17 | Ремонт автомобильной дороги по ул. ВЧК | Всего, в т.ч. | 24295,80 | 0,0 | | 0,0 | 24295,8 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 2,18 км |
| бюджет города Курска | 330,90 | 0,0 | | 0,0 | 330,9 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 23964,90 | 0,0 | | 0,0 | 23964,9 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.18 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (участок от дома N 101 до дома N 101Б/1 по ул. Карла Маркса) | Всего, в т.ч. | 10808,40 | 0,0 | | 0,0 | 10808,4 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,47 км |
| бюджет города Курска | 146,50 | 0,0 | | 0,0 | 146,5 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 10661,90 | 0,0 | | 0,0 | 10661,9 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.19 | Ремонт автомобильной дороги по Красной площади | Всего, в т.ч. | 18817,80 | 0,0 | | 0,0 | 18817,8 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,398 км |
| бюджет города Курска | 256,30 | 0,0 | | 0,0 | 256,3 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 18561,50 | 0,0 | | 0,0 | 18561,5 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.20 | Ремонт автомобильной дороги по пр-ту Ленинского Комсомола | Всего, в т.ч. | 76192,20 | 0,0 | | 0,0 | 76192,2 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 5,357 км |
| бюджет города Курска | 1032,50 | 0,0 | | 0,0 | 1032,5 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 75159,70 | 0,0 | | 0,0 | 75159,7 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.21 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Магистральная (участок от пр-да Магистральный до ул. 1-я Строительная) | Всего, в т.ч. | 14412,40 | 0,0 | | 0,0 | 14412,4 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,81 км |
| бюджет города Курска | 195,30 | 0,0 | | 0,0 | 195,3 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 14217,10 | 0,0 | | 0,0 | 14217,1 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.22 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Дубровинского (участок от ул. Маяковского до дома N 129 по ул. Дубровинского) | Всего, в т.ч. | 20168,50 | 0,0 | | 0,0 | 20168,5 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 1,1 км |
| бюджет города Курска | 289,20 | 0,0 | | 0,0 | 289,2 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 19879,30 | 0,0 | | 0,0 | 19879,3 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.23 | Ремонт проезда от типографии до автоцентра "Южный" (участок в районе дома N 171Е по ул. Энгельса) | Всего, в т.ч. | 2235,20 | 0,0 | | 0,0 | 2235,2 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  | 2018 г. | Комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция по по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта автомобильной дороги протяженностью 0,235 км |
| бюджет города Курска | 458,80 | 0,0 | | 0,0 | 458,8 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 1776,40 | 0,0 | | 0,0 | 1776,4 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |
| 4.24 | Мероприятия по ремонту автомобильных дорог города Курска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" согласно приложению 1.1 и приложению 1.2, оказание услуг по проведению строительного контроля на объектах ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" и прочие связанные с этим расходы | Всего, в т.ч. | 5643042,45 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 969000,0 | 886468,4 | 820222,1 | 1047351,9 |  | 960000,0 | 960000,0 | 2019 - 2024 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", комитет жилищно-коммунального хозяйства г. Курска | | Доведение доли автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (356,032 км) до 85%/302,6 км к 2024 году |
| федеральный бюджет | 1803905,90 |  | |  |  | 720000,0 | 723905,9 | 360000,0 |  |  |  |  |
| областной бюджет | 1763450,31 |  | |  |  | 240000,0 | 149359,1 | 414091,2 | 960000,0 |  |  |  |
| бюджет города Курска | 155686,24 |  | |  |  | 9000,0 | 13203,4 | 46130,9 | 87351,9 |  |  |  |
| предполагаемые средства бюджета города Курска, областного, федерального бюджета | 1920000,00 |  | |  |  |  |  |  |  |  | 960000,0 | 960000,0 |
| 4.25 | Автомобильные дороги по улицам Хомутовская, Линецкая, Любажская, Дмитриевская, переулкам 1-й Любажский, 2-й Любажский, 3-й Любажский, 1-й Линецкий, 2-й Линецкий, проезду Дмитриевский в г. Курске (капитальный ремонт) и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 2506,80 |  | |  |  | 1700,0 | 806,8 |  |  |  |  |  | 2019 - 2020 гг. | Департамент строительства и развития дорожной сети г. Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска", совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2019 году капитального ремонта автомобильных дорог протяженностью 4,438 км |
| 4.26 | Изъятие земельных участков для муниципальных нужд города Курска в рамках развития сети автомобильных дорог | бюджет города Курска | 1460,00 |  | |  |  | 1460,0 |  |  |  |  |  |  | 2019 г. | Земельный комитет г. Курска | | Обеспечение выполнения работ по развитию сети автомобильных дорог в г. Курске |
| 4.27 | Капитальный ремонт тротуара по ул. Прилужная и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 0,00 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2022 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Протяженность отремонтированных тротуаров не менее 1 км, проектирование в 2021 году |
| 4.28 | Выполнение проектно-изыскательских работ и подготовка сметной документации по объекту "Капитальный ремонт пешеходной части (тротуара) по ул. Дзержинского г. Курска" и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 724,68 |  | |  |  |  |  | 724,7 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Проектно-изыскательские работы в 2021 г. Обеспечение безопасности дорожного движения путем реконструкции пешеходной части (тротуара) - 4,5 км, и прочие расходы |
| 4.29 | Строительство автомобильной дороги на участке от дома N 98 до дома N 106 по улице Черняховского и прочие, связанные с этим работы | предполагаемые средства бюджета города Курска, областного бюджета | 0,00 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети. Проектирование в 2021 г. дороги протяженностью 0,241 км |
| 4.30 | Ремонт тротуаров и устройство остановочного павильона на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Курска по ул. Суворовская, 10-му Суворовскому пер. | бюджет города Курска | 1815,50 |  | |  |  |  | 1815,5 |  |  |  |  |  | 2020 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Площадь отремонтированных тротуаров не менее 1267 м2; остановочный павильон - 1 шт. |
| 4.31 | Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту "Автомобильная дорога по ул. Лысая Гора города Курска. Капитальный ремонт" и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 2907,30 |  | |  |  |  |  | 1000,0 | 1907,3 |  |  |  | 2021 - 2022 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Проектно-изыскательские работы в 2021 - 2022 гг. Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции дороги - 0,805 км |
| 4.32 | Ремонт (восстановление) участков тротуаров, тротуаров, съездов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | бюджет города Курска | 4784,58 |  | |  |  |  | 4784,6 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 |  | 2020 - 2021 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Площадь отремонтированных участков тротуаров не менее 563,87 м2; площадь отремонтированных съездов не менее 475,2 м2 |
| 4.33 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в летний и зимний периоды и прочие связанные с этим расходы | бюджета города Курска | 6979,74 |  | |  |  |  | 3194,6 | 1804,8 | 1980,3 |  | 0,0 | 0,0 | 2020 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МБУ "СМЭП города Курска) | | Обеспечение надлежащего состояния дорог, тротуаров, подземных и надземных переходов площадью не менее 400 м2 ежегодно |
| 4.34 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (нанесение разметки) | Всего, в т.ч. | 61356,49 |  | |  |  |  | 49706,1 | 11650,4 |  |  |  |  | 2020 - 2021 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Площадь нанесенной дорожной разметки в 2020 г. - 42500 кв. м, в 2021 - 9481,9 кв. м |
| областной бюджет | 45729,60 |  | |  |  |  | 45729,6 |  |  |  |  |  |
| бюджета города Курска | 15626,89 |  | |  |  |  | 3976,5 | 11650,4 |  |  |  |  |
| 4.35 | Разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта, выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции тротуара по ул. Пучковка, ул. Кавказская города Курска (на участке от улицы Н. Казацкой до дома N 17В по улице Пучковка) и прочие, связанные с этим расходы | бюджета города Курска | 2067,30 |  | |  |  |  | 751,7 | 1315,6 |  |  |  |  | 2020 - 2021 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети. Разработка проекта планировки в 2020 г. участка дороги протяженностью 0,360 км. Проектно-изыскательские работы в 2021 г. протяженностью тротуара 0,215 км |
| 4.36 | Капитальный ремонт улично-дорожной сети города Курска (в том числе тротуаров), устройство недостающих площадок для остановки и стоянки автомобилей и прочие, связанные с этим расходы (в том числе около медицинских учреждений) | Всего, в т.ч. | 6581,70 |  | |  |  |  |  | 6581,7 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Протяженность отремонтированных тротуаров не менее 0,6697 км, количество парковочных мест, не менее 7 шт. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог вблизи медицинских учреждений |
| областной бюджет | 6121,04 |  | |  |  |  |  | 6121,0 |  |  |  |  |
| бюджета города Курска | 460,70 |  | |  |  |  |  | 460,7 |  |  |  |  |
| 4.37 | Содержание дорог и тротуаров (уборка) | Всего, в т.ч. | 1380906,37 |  | |  |  |  | 292774,4 | 396950,3 | 338400,0 |  | 352781,7 | 0,0 | 2020 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Обеспечение чистоты и надлежащего санитарного состояния на дорогах и тротуарах площадью 3338 тыс. м2 ежегодно |
| областной бюджет | 52549,18 |  | |  |  |  | 21859,2 | 30690,0 |  |  |  |  |
| бюджет города Курска | 1328357,18 |  | |  |  |  | 270915,2 | 366260,3 | 338400,0 |  | 352781,7 | 0,0 |
| 4.38 | Проведение ямочного, текущего, капитального ремонта дорог, тротуаров | Всего, в т.ч. | 102341,14 |  | |  |  |  | 32464,6 | 69876,5 |  |  |  |  | 2020 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Улучшение состояния 246 тыс. м2 дорожного полотна автомобильных дорог и тротуаров в городе, с 2020 - 2024 гг. - не менее 40 тыс. м2 ежегодно |
| областной бюджет | 29758,80 |  | |  |  |  |  | 29758,8 |  |  |  |  |
| бюджет города Курска | 72582,34 |  | |  |  |  | 32464,6 | 40117,7 |  |  |  |  |
| 4.39 | Мероприятия по ремонту, помывке, покраске ограждений | бюджет города Курска | 9887,27 |  | |  |  |  | 6748,4 | 3138,9 |  |  |  |  | 2020 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Поддержание в надлежащем состоянии дорожных ограждений - ежегодно по 14576 м2 ограждений |
| 4.40 | Мероприятия по покосу и уборке газонов вдоль дорог и тротуаров;  проведение ремонта инженерных сооружений | бюджет города Курска | 72714,65 |  | |  |  |  | 26254,6 | 27184,3 | 275,8 |  | 19000,0 | 0,0 | 2020 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Обеспечение чистоты на газонах вдоль дорог в городе по 2147,6 тыс. м2 (ежегодно) |
| 4.41 | Выполнение ремонта и содержания инженерных сооружений и прочих мероприятий в сфере дорожного хозяйства, содержание ливневой канализации в нормативном состоянии, ремонт лестничных ступеней и площадок | бюджет города Курска | 39331,0 |  | |  |  |  | 2946,3 | 12184,7 | 12100,0 |  | 12100,0 | 0,0 | 2020 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Обеспечение функционирования инженерных сооружений |
|  | Приведение колодцев и ливнеприемников в нормативное состояние, а также дорог в местах расположения 760 колодцев и ливнеприемников, в т.ч. 2020 - 2024 гг. - не менее 190 шт. (ежегодно) |
|  | Обеспечение пропускной способности дождевых и талых вод на 12564 п. м ливневой канализации, с 2020 - 2024 гг. ежегодно по 1500 п. м |
|  | Улучшение внешнего вида 42 лестниц, в т.ч. 2020 - 2024 гг. ежегодно не менее 7 лестниц |
|  | Улучшение внешнего вида 2 подземных переходов, в т.ч. в 2020 г. - 1 ед., в 2023 г. - 1 ед. |
|  | Улучшение внешнего вида мостов, в т.ч. в 2020 г. - 1 ед., в 2021 г. - 1 ед., в 2022 г. - 1 ед. |
| 4.42 | Ремонт асфальтобетонного покрытия проезда по ул. Крюкова в районе домов NN 16, 16А, 16Г, ремонт проезда по пр-ту В. Клыкова в районе домов NN 1, 3, 5, ремонт асфальтобетонного покрытия проезда и тротуара в районе ДК "Лира" | Всего, в т.ч. | 12208,6 |  | |  |  |  |  | 12208,6 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Обеспечение безопасности дорожного движения, путем ремонта межквартальных проездов |
| областной бюджет | 11354,0 |  | |  |  |  |  | 11354,0 |  |  |  |  |
| бюджет города Курска | 854,6 |  | |  |  |  |  | 854,6 |  |  |  |  |
| 4.43 | Проведение прочих мероприятий по ремонту и содержанию | бюджет города Курска | 8641,1 |  | |  |  |  | 7391,1 | 500,0 | 250,0 |  | 500,0 |  | 2020 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.44 | Расширение ул. Майский бульвар (2-я очередь строительства) | бюджет города Курска | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2022 - 2023 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.45 | Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: "Автомобильная дорога от проспекта Вячеслава Клыкова до улицы Сумская с обустройством кольцевого движения на пересечении улиц проспект Вячеслава Клыкова - проспект Надежды Плевицкой в городе Курске. Реконструкция" и прочие связанные с этим расходы | бюджет города Курска | 3956,0 |  | |  |  |  |  | 3956,0 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Проектно-изыскательские работы в 2021 г. Обеспечение безопасности дорожного движения, путем реконструкции перекрестка - 1377 м |
| 4.46 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений | Всего, в т.ч. | 36456,0 |  | |  |  |  |  | 36456,0 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Обеспечение безопасности дорожного движения путем обустройства пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений |
| областной бюджет | 33904,1 |  | |  |  |  |  | 33904,1 |  |  |  |  |
| бюджета города Курска | 2551,9 |  | |  |  |  |  | 2551,9 |  |  |  |  |
| 4.47 | Установка перильного ограждения | Всего, в т.ч. | 18824,6 |  | |  |  |  |  | 18824,6 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Обеспечение безопасности дорожного движения путем установки перильного ограждения |
| областной бюджет | 17506,9 |  | |  |  |  |  | 17506,9 |  |  |  |  |
| бюджета города Курска | 1317,7 |  | |  |  |  |  | 1317,7 |  |  |  |  |
| 4.48 | Установка и замена элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города Курска | Всего, в т.ч. | 12000,0 |  | |  |  |  |  | 12000,0 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "Городская инспекция ЖКХ" | | Обеспечение безопасности дорожного движения путем установки дорожных знаков |
| областной бюджет | 11160,0 |  | |  |  |  |  | 11160,0 |  |  |  |  |
| бюджета города Курска | 840,0 |  | |  |  |  |  | 840,0 |  |  |  |  |
| 4.49 | Выполнение работ по ремонту деформационных швов на объекте: Мост автомобильный через р. Тускарь (ул. Перекальского) в г. Курске | бюджета города Курска | 1020,0 |  | |  |  |  |  | 1020,0 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.50 | Ремонт "Тротуар по ул. Звездная в городе Курске" | бюджета города Курска | 1690,0 |  | |  |  |  |  | 1690,0 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.51 | Ремонт "Тротуар по ул. Краснополянская в городе Курске" | бюджета города Курска | 825,0 |  | |  |  |  |  | 825,0 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.52 | Ремонт "Тротуар, техническая полоса по ул. 2-я Новоселовка в городе Курске" | бюджета города Курска | 3158,2 |  | |  |  |  |  | 3158,2 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.53 | Ремонт "Тротуар по ул. 3-я Пушкарная в городе Курске" | бюджета города Курска | 2319,8 |  | |  |  |  |  | 2319,8 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.54 | Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, по разработке технических паспортов и проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети | Всего, в т.ч. | 809,9 |  | |  |  |  |  | 809,9 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети. Обеспечение безопасности дорожного движения |
| областной бюджет | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджета города Курска | 809,9 |  | |  |  |  |  | 809,9 |  |  |  |  |
| 4.55 | Выполнение проектно-сметной документации по объекту "Капитальный ремонт подземных пешеходных переходов, расположенных по адресу: г. Курск, пр. Кулакова" (Черняховского, Рокоссовского, Народная) | бюджета города Курска | 1500,0 |  | |  |  |  |  | 1500,0 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.56 | Выполнение проектно-сметной документации по объекту "Капитальный ремонт надземного пешеходного перехода, расположенного по адресу: г. Курск, ул. Дзержинского" | бюджета города Курска | 1206,8 |  | |  |  |  |  | 1206,8 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.57 | Выполнение работ по устройству тротуаров по ул. Черняховского, ул. Чайковского | бюджета города Курска | 2583,9 |  | |  |  |  |  | 2583,9 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.58 | Ремонт тротуаров по пр-ту Дериглазова | бюджета города Курска | 909,3 |  | |  |  |  |  | 909,3 |  |  |  |  | 2021 г. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.59 | Обеспечение отделения велодорожек от существующих транспортных потоков и тротуаров. Проработка вопроса о возможности организации велосипедных маршрутов в городских парках и лесах | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска. | | Создание велосипедной инфраструктуры |
| 4.60 | Формирование предложений по включению в региональный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" мероприятий по строительству велопешеходной инфраструктуры | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Развитие велопешеходной инфраструктуры |
| 4.61 | Разработка предложений по развитию инфраструктуры для индивидуального электротранспорта, объединению данной инфраструктуры с городской сетью велодорожек | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска | | Развитие индивидуального электротранспорта |
| 4.62 | Выполнение работ по ремонту конусов на объекте "Мост автомобильный через р. Тускарь (ул. Перекальского) в г. Курске | бюджета города Курска | 2219,4 |  | |  |  |  |  | 2219,4 |  |  |  |  | 2021 - 2022 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.63 | Проведение мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог | бюджета города Курска | 127461,1 |  | |  |  |  |  | 5554,6 | 18950,5 |  | 102956,0 | 0,0 | 2021 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, МКУ "УКС города Курска" | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.64 | Изучение возможностей расширения тротуаров на центральных улицах города, физическое отделение тротуаров от проезжей части, увеличение числа пешеходных переходов | бюджета города Курска | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 гг. | Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Создание удобств для пешеходов |
| 4.65 | Разработка "дорожной карты" по организации городской велоинфраструктуры с участием велосообщества | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска | | Создание велосипедной инфраструктуры |
| 4.66 | Развитие сети велосипедных дорожек с потенциальным соединением отдельных районов города | бюджета города Курска | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска | | Протяженность велосипедных дорожек - 25 км |
| 4.67 | Организация станций проката велосипедов в районах основных транспортно-пересадочных узлов города | бюджета города Курска | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска | | Количество станций проката велосипедов - 15 |
| 4.68 | Объекты с новыми мощностями по очистке ливневых стоков | бюджета города Курска |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет городского хозяйства города Курска | | Охват округа ливневой канализацией - 50% |
| 4.69 | Разработка предложений по развитию сети электрических станций для зарядки электромобилей | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска, Комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска | | Развитие сети электрических станций для зарядки электромобилей |
| 4.70 | Выполнение проектных работ по капитальному ремонту путепровода на улице Сумская города Курска | бюджета города Курска | 13906,9 |  | |  |  |  |  | 893,7 | 13013,2 |  |  |  | 2021 - 2022 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.71 | Разработка проекта по ликвидации "узких" мест автотранспортной сети, в том числе в пос. Северном | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2020 г. | Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Утверждение проекта ликвидации "узких" мест |
| 4.72 | Строительство переходов с больших улиц на малые | бюджета города Курска | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 гг. | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска | | Обеспечение безопасности дорожного движения |
| 4.73 | Создание выделенных полос или обособленных путевых конструкций в рамках существующей улично-дорожной сети | бюджета города Курска | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Протяженность выделенных полос для общественного транспорта - 30 км |
| 4.74 | Разработка предложений по увеличению средней маршрутной скорости общественного транспорта | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска | | Создание приоритета в движении общественному транспорту |
| 4.75 | Подготовка предложений по созданию мультимодальных остановок | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2021 - 2024 | Департамент пассажирского транспорта города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Повышение комфортности пассажиров общественного транспорта |
| 4.76 | Анализ общественного мнения для учета проблемы "последней мили" (сложность дойти до остановки общественного транспорта из-за разного рода препятствий на пути: необходимость подъемов и спусков, пересечение объектов нестационарной торговли, долгое время в пути, наличие светофоров и др.) | Не требует финансирования | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2020 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Комитет городского хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска | | Создание удобств для пассажиров |
| 4.77 | Выполнение работ по ремонту тротуаров по улице Ленина и улице Сумская в городе Курске | бюджета города Курска | 2441,1 |  | |  |  |  |  | 2441,1 |  |  |  |  | 2021 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.78 | Разработка проектно-сметной документации на ремонт тротуаров по улицам города Курска (Радищева, Кирова, Золотая, Почтовая, Павлова, Гоголя, проезд от улицы Ленина до улицы Радищева и т.д.) | бюджета города Курска | 2000,0 |  | |  |  |  |  | 2000,0 |  |  |  |  | 2021 - 2022 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Развитие дорожно-транспортной сети |
| 4.79 | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (устройство подпорной стены для укрепления откоса на улице Нижняя Казацкая) | бюджета города Курска | 269,4 |  | |  |  |  |  | 269,4 |  |  |  |  | 2021 | Комитет дорожного хозяйства города Курска | | Обеспечение безопасности дорожного движения |
| 4.80 | Реконструкция дороги общего пользования по ул. Светлая от ул. Фестивальная до ул. К. Маркса в г. Курске и прочие связанные с этим расходы | Всего, в т.ч. | 117257,0 |  | |  |  |  |  | 100000,0 | 17257,0 |  |  |  | 2023 | Комитет дорожного хозяйства города Курска,  МКУ "УКС города Курска" совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Курска | | Обеспечение безопасности дорожного движения путем расширения дороги до 4 полос движения (по 2-е полосы в каждом направлении) |
| федеральный бюджет | 100000,0 |  | |  |  |  |  | 100000,0 |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города Курска | 17257,0 |  | |  |  |  |  |  | 17257,0 |  |  |  |
| 4.81 | Развитие системы аренды автомобилей и городских станций проката | внебюджетные источники | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2022 - 2024 | Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска, Комитет архитектуры и градостроительства города Курска | | Доля граждан пользующихся услугами аренды автомобилей - 7% |
| 4.82 | Реализация проектов муниципально-частного партнерства, стимулирующих застройщиков жилья к строительству инфраструктуры для общественного транспорта | внебюджетные источники | 0,0 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2023 - 2024 | Комитет архитектуры и градостроительства города Курска, Комитет дорожного хозяйства города Курска, Департамент пассажирского транспорта города Курска | | Создание транспортной инфраструктуры в новых районах |
|  | Итого Задача 4: |  | 9471525,4 | 0,0 | | 0,0 | 276863,1 | 1786709,0 | 1774086,1 | 1735201,5 | 1460328,0 |  | 1448337,7 | 990000,0 |  |  | |  |
|  | Всего по программе: |  | 13283197,8 | 135919,2 | | 151624,3 | 453239,1 | 2000132,4 | 2049650,2 | 2598335,5 | 2100208,4 |  | 2078516,5 | 1715572,2 |  |  | |  |
|  |  |  | всего | 2016 | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |  | 2023 | 2024 |  |  | |  |
|  | ВСЕГО |  | 13283197,8 | 135919,2 | | 151624,3 | 453239,1 | 2000132,4 | 2049650,2 | 2598335,54 | 2100208,4 |  | 2078516,5 | 1715572,2 |  |  | |  |
|  | в том числе: |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | бюджет города Курска: |  | 4147892,6 | 135919,2 | | 151624,3 | 213239,1 | 323296,8 | 716979,2 | 951278,9 | 731566,4 |  | 710966,5 | 213022,2 |  |  | |  |
|  | департамент пассажирского транспорта города Курска |  | 1791093,2 | 135819,2 | | 151524,3 | 176316,0 | 211990,8 | 211927,7 | 323026,0 | 195606,4 |  | 204220,0 | 180662,8 |  |  | |  |
|  | комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска |  | 4075,7 | 100,0 | | 100,0 | 3815,7 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска |  | 4488,4 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 3488,4 | 0,0 |  | 0,0 | 1000,0 |  |  | |  |
|  | департамент строительства и развития дорожной сети города Курска |  | 141520,8 | 0,0 | | 0,0 | 33107,4 | 108413,4 |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | Земельный комитет города Курска |  | 1460,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 1460,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | Комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска |  | 2205254,5 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 1372,6 | 505051,5 | 624764,5 | 535960,0 |  | 506746,5 | 31359,4 |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | областной бюджет |  | 2354312,3 | 0,0 | | 0,0 | 240000,0 | 300714,0 | 292009,7 | 561496,6 | 960092,0 |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска |  | 240000,0 | 0,0 | | 0,0 | 240000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | департамент строительства и развития дорожной сети города Курска |  | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска |  | 34854,8 |  | |  |  |  | 27852,2 | 6910,6 | 92,0 |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска |  | 2079457,5 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 300714,0 | 264157,5 | 554586,0 | 960000,0 |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | федеральный бюджет |  | 3095792,9 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 1376121,6 | 1040661,3 | 639010,0 | 40000,0 |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | департамент строительства и развития дорожной сети города Курска |  | 1376121,6 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 1376121,6 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска |  | 30000,0 |  | |  |  |  |  | 30000,0 |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска |  | 1689671,3 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1040661,3 | 609010,0 | 40000,0 |  | 0,0 | 0,0 |  |  | |  |
|  | прочие источники (внебюджетные средства) |  | 1735200,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 446550,0 | 368550,0 |  | 407550,0 | 512550,0 |  |  | |  |
|  | МУП "Курскэлектротранс" |  | 1435200,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 371550,0 | 293550,0 |  | 332550,0 | 437550,0 |  |  | |  |
|  | МУП "ПАТП г. Курска" |  | 300000,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75000,0 | 75000,0 |  | 75000,0 | 75000,0 |  |  | |  |
|  | предполагаемые средства бюджета города Курска, областного, федерального бюджета |  | 1950000,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 960000,0 | 990000,0 |  |  | |  |
|  | департамент строительства и развития дорожной сети города Курска |  | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска |  | 1950000,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 960000,0 | 990000,0 |  |  | |  |

Приложение 1.1

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в городе Курске и безопасности

дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ ДОРОГ,

ПОДЛЕЖАЩИХ РЕМОНТУ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

"БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Протяженность дорог, включенных в Курскую агломерацию, км | Факт ремонта, км | | План на 2021 год, км | План на 2022 год, км | Резерв на 2022 год, км | План на 2023 - 2024 годы, км | Площадь покрытия, м2 |
| 2019 год | 2020 год |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 50 лет Октября улица | 7,150 | 1,110 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 8-е Марта улица | 1,532 | 1,532 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Аэропортовская улица | 2,289 | 1,605 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Большевиков улица | 1,560 | 1,560 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Бочарова улица | 1,444 | 1,444 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Весенний 1-й проезд | 0,183 | 0,183 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Весенний 2-й проезд | 0,365 | 0,365 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Весенний 3-й проезд | 0,283 | 0,283 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Гремяченская улица | 2,000 | 2,000 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Дорога 1-я Моква | 1,562 | 1,562 |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Дружбы проспект | 1,700 | 1,590 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Запольная улица | 1,565 | 1,329 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Звездная улица | 0,769 | 0,769 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Ильича улица | 2,600 | 1,425 |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Интернациональная улица | 0,996 | 0,996 |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Косухина улица | 2,433 | 1,732 |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Литовская улица | 3,186 | 3,186 |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Магистральный проезд | 4,000 | 2,259 |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Майский бульвар улица | 0,844 | 0,844 |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Новоселовка 2-я улица | 2,193 | 0,840 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Павлуновского улица | 3,265 | 2,446 |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Рабочая 2-я улица | 2,354 | 1,055 |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Республиканская улица | 2,620 | 2,620 |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Союзная улица | 4,351 | 4,019 |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Станционная улица | 1,787 | 1,787 |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Суворовская улица | 2,193 | 2,193 |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Сумская улица | 4,390 | 3,148 |  |  |  |  |  |  |
| 28 | Хрущева проспект | 2,102 | 2,102 |  |  |  |  |  |  |
| 29 | Хуторская улица | 1,102 | 1,102 |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Цюрупы улица | 1,758 | 0,403 | 1,355 |  |  |  |  |  |
| 31 | Энгельса улица | 4,540 | 4,540 |  |  |  |  |  |  |
| 32 | Энтузиастов проспект | 0,396 | 0,396 |  |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Беговая улица | 0,246 |  | 0,246 |  |  |  |  |  |
| 34 | Белгородская улица | 0,560 |  | 0,428 |  |  |  |  |  |
| 35 | Бойцов 9-й Дивизии улица | 3,366 |  | 2,820 | 0,600 |  |  |  |  |
| 36 | Бурцевка улица | 1,683 |  | 1,683 |  |  |  |  |  |
| 37 | Ватутина улица | 0,775 |  | 0,775 |  |  |  |  |  |
| 38 | Веспремская улица | 0,531 |  | 0,531 |  |  |  |  |  |
| 39 | Дейнеки улица | 1,561 |  | 1,561 |  |  |  |  |  |
| 40 | Дружбы улица | 0,460 |  | 0,460 |  |  |  |  |  |
| 41 | Еремина улица | 0,690 |  | 0,690 |  |  |  |  |  |
| 42 | Заводская улица | 2,543 |  | 2,543 |  |  |  |  |  |
| 43 | К. Воробьева улица | 0,500 |  | 0,500 |  |  |  |  |  |
| 44 | Кавказская улица, улица Пучковка | 3,543 |  | 3,543 |  |  |  |  |  |
| 45 | Кожевенная 1-я улица | 0,842 |  | 0,842 |  |  |  |  |  |
| 46 | Комарова площадь | 0,053 |  | 0,053 |  |  |  |  |  |
| 47 | Комарова улица | 1,496 |  | 1,496 |  |  |  |  |  |
| 48 | Конорева улица | 0,780 |  | 0,780 |  |  |  |  |  |
| 49 | Краснополянская улица | 1,048 |  | 1,048 |  |  |  |  |  |
| 50 | Кулакова проспект | 4,658 |  | 1,247 |  |  |  |  |  |
| 51 | Магистральная улица | 1,125 |  | 0,286 |  |  |  |  |  |
| 52 | Малышева улица | 0,406 |  | 0,406 |  |  |  |  |  |
| 53 | Можаевская улица | 0,400 |  | 0,400 |  |  |  |  |  |
| 54 | Моковская улица | 1,080 |  | 1,080 |  |  |  |  |  |
| 55 | Народная улица | 1,212 |  | 1,212 |  |  |  |  |  |
| 56 | Обоянская улица | 1,439 |  | 1,010 |  |  |  |  |  |
| 57 | Ольшанского улица | 1,824 |  | 1,824 |  |  |  |  |  |
| 58 | Орловская улица | 4,117 |  | 4,117 |  |  |  |  |  |
| 59 | Парковая улица | 1,485 |  | 1,485 |  |  |  |  |  |
| 60 | Песковская 3-я улица | 1,746 |  | 0,900 |  |  |  |  |  |
| 61 | Пигорева улица | 0,580 |  | 0,580 |  |  |  |  |  |
| 62 | Пирогова улица | 1,253 |  | 0,546 |  |  |  |  |  |
| 63 | Полевая улица | 1,200 |  | 1,200 |  |  |  |  |  |
| 64 | Понизовка улица | 1,500 |  | 1,500 |  |  |  |  |  |
| 65 | Проезд от улицы К. Воробьева до ул. Косухина (школы NN 55, 57) | 0,868 |  | 0,868 |  |  |  |  |  |
| 66 | Проезд от улицы Орловская до улицы Студенческая | 0,426 |  | 0,426 |  |  |  |  |  |
| 67 | Резиновая улица | 0,858 |  | 0,858 |  |  |  |  |  |
| 68 | Рокоссовского площадь | 0,085 |  | 0,085 |  |  |  |  |  |
| 69 | Сергеева проезд | 0,544 |  | 0,544 |  |  |  |  |  |
| 70 | Суворовский 1-й переулок | 0,980 |  | 0,980 |  |  |  |  |  |
| 71 | Суворовский 2-й переулок | 0,723 |  | 0,723 |  |  |  |  |  |
| 72 | Тропинка улица | 1,654 |  | 1,654 |  |  |  |  |  |
| 73 | Урицкого улица | 0,661 |  | 0,419 |  |  |  |  |  |
| 74 | Уфимцева улица | 0,357 |  | 0,357 |  |  |  |  |  |
| 75 | Харьковская улица | 0,944 |  | 0,944 |  |  |  |  |  |
| 76 | Чапаева улица | 1,494 |  | 1,494 |  |  |  |  |  |
| 77 | Щигровская 1-я улица | 1,375 |  | 1,375 |  |  |  |  |  |
| 78 | Щигровская 3-я улица | 0,764 |  | 0,764 |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 | Аккумулятор поселок | 1,255 |  |  | 1,255 |  |  |  |  |
| 80 | Верхняя Казацкая улица | 3,709 |  |  | 3,709 |  |  |  |  |
| 81 | Гагарина улица | 1,715 |  |  | 1,715 |  |  |  |  |
| 82 | Дзержинского улица | 2,191 |  |  | 2,191 |  |  |  |  |
| 83 | Каширцева улица | 1,656 |  |  | 1,656 |  |  |  |  |
| 84 | Куйбышева улица | 0,587 |  |  | 0,587 |  |  |  |  |
| 85 | Ломакина улица | 0,592 |  |  | 0,592 |  |  |  |  |
| 86 | Межевая улица | 0,306 |  |  | 0,306 |  |  |  |  |
| 87 | Менделеева улица | 0,607 |  |  | 0,607 |  |  |  | 15989,8 |
| 88 | Моковский 3-й проезд | 0,353 |  |  | 0,353 |  |  |  |  |
| 89 | Нижняя Казацкая улица | 4,441 |  |  | 4,441 |  |  |  |  |
| 90 | Орловская 2-я улица | 1,691 |  |  | 1,691 |  |  |  |  |
| 91 | Парижской Коммуны улица | 1,029 |  |  | 1,029 |  |  |  |  |
| 92 | Полянская улица | 0,918 |  |  | 0,918 |  |  |  |  |
| 93 | Промышленный 7-й переулок | 0,567 |  |  | 0,567 |  |  |  |  |
| 94 | Пушкарная 1-я улица | 1,056 |  |  | 1,056 |  |  |  |  |
| 95 | Пушкарная 3-я улица | 1,076 |  |  | 1,076 |  |  |  |  |
| 96 | Серегина улица | 4,060 |  |  | 4,060 |  |  |  |  |
| 97 | Силикатный проезд | 2,373 |  |  | 2,373 |  |  |  |  |
| 98 | Советская улица | 1,010 |  |  | 1,010 |  |  |  |  |
| 99 | Сонина улица | 0,735 |  |  | 0,735 |  |  |  |  |
| 100 | Тракторная улица | 0,504 |  |  | 0,504 |  |  |  |  |
| 101 | Ухтомского улица | 0,233 |  |  | 0,233 |  |  |  |  |
| 102 | Цветовская 3-я улица | 0,832 |  |  | 0,832 |  |  |  |  |
| 103 | Чайковского улица | 2,326 |  |  | 2,326 |  |  |  |  |
| 104 | Чумаковская улица | 1,190 |  |  | 1,190 |  |  |  |  |
| 105 | Энергетиков улица | 0,776 |  |  | 0,776 |  |  |  |  |
| 106 | Энергетиков-2 улица | 0,653 |  |  | 0,653 |  |  |  |  |
| 107 | Энергетиков-4 улица | 0,490 |  |  | 0,490 |  |  |  |  |
|  | 2022 год |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 | 1-я Строительная улица | 1,261 |  |  |  | 1,261 |  |  |  |
| 109 | 2-й Институтский переулок | 0,159 |  |  |  | 0,159 |  |  |  |
| 110 | 3-й Институтский переулок | 0,150 |  |  |  | 0,150 |  |  |  |
| 111 | Аллейная улица | 0,880 |  |  |  | 0,880 |  |  |  |
| 112 | Гайдара улица | 0,9 |  |  |  | 0,900 |  |  |  |
| 113 | Димитрова улица | 2,45 |  |  |  | 2,450 |  |  |  |
| 114 | Карла Либкнехта улица | 1 |  |  |  | 1,000 |  |  |  |
| 115 | Кольцевая улица | 1,294 |  |  |  | 1,294 |  |  |  |
| 116 | Крюкова улица | 1,222 |  |  |  | 1,222 |  |  |  |
| 117 | Ломоносова улица | 1,036 |  |  |  | 1,036 |  |  |  |
| 118 | Менделеева улица  (от пер. 7-й Промышленный до пер. 1-й Промышленный | 2,217 |  |  |  | 2,217 |  |  |  |
| 119 | Привокзальная улица | 1,506 |  |  |  | 1,506 |  |  |  |
| 120 | Проезд от улицы Ленина до улицы Радищева (обе стороны драмтеатра) | 0,450 |  |  |  | 0,450 |  |  |  |
| 121 | Рышковская улица | 1,798 |  |  |  | 1,798 |  |  |  |
| 122 | Скорятина улица | 2,726 |  |  |  | 2,726 |  |  |  |
| 123 | Трубная улица | 0,720 |  |  |  | 0,720 |  |  |  |
| 124 | ул. 3-я Кавказская | 0,313 |  |  |  | 0,313 |  |  |  |
| 125 | ул. 4-я Кавказская | 0,320 |  |  |  | 0,320 |  |  |  |
| 126 | улица 1-я Фатежская | 1,110 |  |  |  | 1,110 |  |  |  |
| 127 | улица Гоголя | 1,238 |  |  |  | 1,238 |  |  |  |
| 128 | улица Золотая | 0,822 |  |  |  | 0,822 |  |  |  |
| 129 | улица Кирова | 0,410 |  |  |  | 0,410 |  |  |  |
| 130 | улица Малиновая | 1,511 |  |  |  | 1,511 |  |  |  |
| 131 | улица Маяковского | 2,060 |  |  |  | 2,060 |  |  |  |
| 132 | улица Мичурина | 1,733 |  |  |  | 1,733 |  |  |  |
| 133 | улица Нижняя Луговая | 1,979 |  |  |  | 1,979 |  |  |  |
| 134 | улица Овечкина | 1,359 |  |  |  | 1,359 |  |  |  |
| 135 | улица Октябрьская | 1,440 |  |  |  | 1,440 |  |  |  |
| 136 | улица Павлова | 0,296 |  |  |  | 0,296 |  |  |  |
| 137 | улица Пионеров | 1,707 |  |  |  | 1,707 |  |  |  |
| 138 | улица Почтовая | 0,863 |  |  |  | 0,863 |  |  |  |
| 139 | улица Радищева | 2,614 |  |  | 1,682 | 0,932 |  |  |  |
| 140 | улица Садовая | 0,731 |  |  |  | 0,731 |  |  |  |
| 141 | улица Сосновская | 0,454 |  |  |  | 0,454 |  |  |  |
| 142 | Улица Тускарная | 1,715 |  |  |  | 1,715 |  |  |  |
| 143 | Чернышевского улица | 0,939 |  |  |  | 0,939 |  |  |  |
| 144 | Чехова улица | 1,073 |  |  |  | 1,073 |  |  |  |
| 145 | Школьная улица | 2,615 |  |  |  | 2,615 |  |  |  |
| 146 | Щепкина улица | 1,053 |  |  |  | 1,053 |  |  |  |
| 147 | Юности улица | 1,438 |  |  |  | 1,438 |  |  |  |
|  | 2023 - 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 | 9-го Января улица | 0,261 |  |  |  |  |  | 0,261 | 2088,0 |
| 149 | Агрегатная 1-я улица | 1,126 |  |  |  |  |  | 1,126 | 5135,0 |
| 150 | Агрегатная 2-я улица | 0,885 |  |  |  |  |  | 0,885 | 5939,0 |
| 151 | Агрегатная 3-я улица | 0,248 |  |  |  |  |  | 0,248 | 1250,0 |
| 152 | Антокольского переулок | 0,172 |  |  |  |  |  | 0,172 | 880,0 |
| 153 | Антокольского улица | 0,274 |  |  |  |  |  | 0,274 | 1430,0 |
| 154 | Артема улица | 0,768 |  |  |  |  |  | 0,768 | 4526,0 |
| 155 | Ахтырская улица | 1,012 |  |  |  |  |  | 1,012 | 4678,0 |
| 156 | Ахтырский переулок | 0,386 |  |  |  |  |  | 0,386 | 1930,0 |
| 157 | Ахтырский тупик | 0,397 |  |  |  |  |  | 0,397 | 1985,0 |
| 158 | Аэродромный 3-й переулок | 0,330 |  |  |  |  |  | 0,330 | 1138,0 |
| 159 | Аэродромный 4-й переулок | 0,337 |  |  |  |  |  | 0,337 | 1090,0 |
| 160 | Береговая улица | 0,675 |  |  |  |  |  | 0,675 | 3543,0 |
| 161 | Больничный переулок | 0,268 |  |  |  |  |  | 0,268 | 1614,0 |
| 162 | Боровых улица | 0,643 |  |  |  |  |  | 0,643 | 3215,0 |
| 163 | Верхнеказацкий переулок | 0,261 |  |  |  |  |  | 0,261 | 1451,0 |
| 164 | Верхняя Луговая улица | 4,950 |  |  |  |  |  | 4,950 | 43137,0 |
| 165 | Вишневая 1-я улица | 0,425 |  |  |  |  |  | 0,425 | 2403,6 |
| 166 | Вишневая 2-я улица | 0,374 |  |  |  |  |  | 0,374 | 1612,8 |
| 167 | Вишневый переулок | 0,174 |  |  |  |  |  | 0,174 | 694,3 |
| 168 | Внутриквартальный проезд между жилых домов NN 14, 15, 24 по улице Студенческая | 0,216 |  |  |  |  |  | 0,216 | 1080,0 |
| 169 | Внутриквартальный проезд между жилых домов NN 34, 36, 38, 40 по улице Майский бульвар | 0,113 |  |  |  |  |  | 0,113 | 565,0 |
| 170 | Вокзальная улица | 0,823 |  |  |  |  |  | 0,823 | 4115,0 |
| 171 | Воронежская 1-я улица | 0,901 |  |  |  |  |  | 0,901 | 5406,0 |
| 172 | Воронежская 2-я улица | 0,250 |  |  |  |  |  | 0,250 | 782,0 |
| 173 | Воронежская 3-я улица | 0,487 |  |  |  |  |  | 0,487 | 1792,0 |
| 174 | Воротний 2-й переулок | 0,720 |  |  |  |  |  | 0,720 | 4354,0 |
| 175 | Воротний переулок | 0,410 |  |  |  |  |  | 0,410 | 1875,0 |
| 176 | Восточная 2-я улица | 1,989 |  |  |  |  |  | 1,989 | 11074,8 |
| 177 | ВЧК улица | 2,180 |  |  |  |  |  | 2,180 | 20159,0 |
| 178 | Выгонный переулок | 1,150 |  |  |  |  |  | 1,150 | 5566,0 |
| 179 | Вячеслава Клыкова проспект | 2,020 |  |  |  |  |  | 2,020 | 16288,0 |
| 180 | Гаражная улица | 0,680 |  |  |  |  |  | 0,680 | 3272,0 |
| 181 | Городская улица | 1,210 |  |  |  |  |  | 1,210 | 6371,0 |
| 182 | Гунатовская улица | 0,370 |  |  |  |  |  | 0,370 | 2587,0 |
| 183 | Гуторовская улица | 1,586 |  |  |  |  |  | 1,586 | 7221,0 |
| 184 | Добролюбова площадь | 0,060 |  |  |  |  |  | 0,060 | 2790,0 |
| 185 | Добролюбова улица | 0,580 |  |  |  |  |  | 0,580 | 9001,0 |
| 186 | Ендовищенская улица | 0,460 |  |  |  |  |  | 0,460 | 2979,0 |
| 187 | Железнодорожная улица | 1,164 |  |  |  |  |  | 1,164 | 4427,0 |
| 188 | Запольный 2-й переулок | 0,556 |  |  |  |  |  | 0,556 | 3193,0 |
| 189 | Зеленая улица | 0,785 |  |  |  |  |  | 0,785 | 3859,0 |
| 190 | Золотой проезд | 0,336 |  |  |  |  |  | 0,336 | 1170,0 |
| 191 | Институтская улица | 0,972 |  |  |  |  |  | 0,972 | 5832,0 |
| 192 | Калинина улица | 1,297 |  |  |  |  |  | 1,297 | 4900,6 |
| 193 | Карла Маркса улица | 5,300 |  |  |  |  |  | 5,300 | 93170,0 |
| 194 | Киевская улица | 0,753 |  |  |  |  |  | 0,753 | 4207,2 |
| 195 | Кислинская 3-я улица | 1,300 |  |  |  |  |  | 1,300 | 7950,0 |
| 196 | Кислинская 4-я улица | 1,829 |  |  |  |  |  | 1,829 | 6811,0 |
| 197 | Кислинская 5-я улица | 2,228 |  |  |  |  |  | 2,228 | 13514,0 |
| 198 | Клубная улица | 0,424 |  |  |  |  |  | 0,424 | 1922,0 |
| 199 | Кожевенная 2-я улица | 0,808 |  |  |  |  |  | 0,808 | 4743,0 |
| 200 | Кожевенная 3-я улица | 0,420 |  |  |  |  |  | 0,420 | 2969,0 |
| 201 | Козлова улица | 0,890 |  |  |  |  |  | 0,890 | 4313,0 |
| 202 | Коллективная улица | 0,862 |  |  |  |  |  | 0,862 | 3084,3 |
| 203 | Кольцова улица | 0,865 |  |  |  |  |  | 0,865 | 4715,0 |
| 204 | Коммунальная улица | 3,128 |  |  |  |  |  | 3,128 | 7068,0 |
| 205 | Котова Гора улица | 0,443 |  |  |  |  |  | 0,443 | 1735,3 |
| 206 | Красная Линия улица | 0,414 |  |  |  |  |  | 0,414 | 2774,0 |
| 207 | Красная площадь | 0,398 |  |  |  |  |  | 0,398 | 16880,0 |
| 208 | Краснознаменная улица | 2,300 |  |  |  |  |  | 2,300 | 6801,0 |
| 209 | Красной Армии улица | 1,753 |  |  |  |  |  | 1,753 | 25435,0 |
| 210 | Красный Октябрь улица | 1,700 |  |  |  |  |  | 1,700 | 16226,0 |
| 211 | Кривецкий переулок | 0,610 |  |  |  |  |  | 0,610 | 6259,0 |
| 212 | Крутой Лог улица | 1,213 |  |  |  |  |  | 1,213 | 6047,0 |
| 213 | Ленинского Комсомола проспект | 5,357 |  |  |  |  |  | 5,357 | 67505,0 |
| 214 | Линейная улица | 0,790 |  |  |  |  |  | 0,790 | 5530,0 |
| 215 | Литературная улица | 0,616 |  |  |  |  |  | 0,616 | 2688,3 |
| 216 | Литовский 2-й переулок | 0,669 |  |  |  |  |  | 0,669 | 5207,0 |
| 217 | Луначарского улица | 0,370 |  |  |  |  |  | 0,370 | 4411,0 |
| 218 | Малых улица | 1,900 |  |  |  |  |  | 1,900 | 19814,0 |
| 219 | Масловка улица | 1,512 |  |  |  |  |  | 1,512 | 7560,0 |
| 220 | Михайловский переулок | 0,120 |  |  |  |  |  | 0,120 | 720,0 |
| 221 | Московская площадь | 0,340 |  |  |  |  |  | 0,340 | 1013,0 |
| 222 | Нижний План улица | 0,544 |  |  |  |  |  | 0,544 | 2720,0 |
| 223 | Нижняя Набережная улица | 1,703 |  |  |  |  |  | 1,703 | 10218,0 |
| 224 | Новая Луговая улица | 1,133 |  |  |  |  |  | 1,133 | 5665,0 |
| 225 | Ново-Ахтырский переулок | 0,245 |  |  |  |  |  | 0,245 | 1225,0 |
| 226 | Орджоникидзе улица | 0,919 |  |  |  |  |  | 0,919 | 5514,0 |
| 227 | Островского улица | 1,383 |  |  |  |  |  | 1,383 | 8298,0 |
| 228 | Офицерская 1-я улица | 1,785 |  |  |  |  |  | 1,785 | 10710,0 |
| 229 | Офицерский 1-й переулок | 0,884 |  |  |  |  |  | 0,884 | 5304,0 |
| 230 | Парк Солянка улица | 5,111 |  |  |  |  |  | 5,111 | 72831,8 |
| 231 | Первомайская улица | 0,850 |  |  |  |  |  | 0,850 | 9482,4 |
| 232 | Петра Минакова улица | 0,592 |  |  |  |  |  | 0,592 | 3552,0 |
| 233 | Победы проспект | 3,920 |  |  |  |  |  | 3,920 | 66088,0 |
| 234 | Пограничная улица | 1,350 |  |  |  |  |  | 1,350 | 8100,0 |
| 235 | Пост Кривец улица | 0,323 |  |  |  |  |  | 0,323 | 2309,0 |
| 236 | Привокзальная площадь | 0,160 |  |  |  |  |  | 0,160 | 15183,0 |
| 237 | Придорожная улица | 1,131 |  |  |  |  |  | 1,131 | 6786,0 |
| 238 | Прилужная улица | 1,166 |  |  |  |  |  | 1,166 | 6996,0 |
| 239 | Присеймская улица | 2,160 |  |  |  |  |  | 2,160 | 9278,0 |
| 240 | Прогонная 1-я улица | 1,544 |  |  |  |  |  | 1,544 | 7720,0 |
| 241 | Прогонная 2-я улица | 0,916 |  |  |  |  |  | 0,916 | 4580,0 |
| 242 | Прогулочная улица | 1,043 |  |  |  |  |  | 1,043 | 5269,0 |
| 243 | Проезд вдоль проспекта Ленинского Комсомола (от дома N 62 до железнодорожного переезда) | 0,769 |  |  |  |  |  | 0,769 | 3845,0 |
| 244 | Проезд между ОГОУ НПО ПУ N 5 по улице 50 лет Октября, 165 и МОУ "Школа N 40" по улице 50 лет Октября, 163 от улицы 50 лет Октября до 1-го Бурцевского переулка | 0,110 |  |  |  |  |  | 0,110 | 550,0 |
| 245 | Проезд от проспекта Дружбы до улицы Крутой Лог | 0,296 |  |  |  |  |  | 0,296 | 1480,0 |
| 246 | Проезд от типографии до автоцентра "Южный" | 1,270 |  |  |  |  |  | 1,270 | 6350,0 |
| 247 | Проезд от улицы 1-я Орловская | 0,148 |  |  |  |  |  | 0,148 | 740,0 |
| 248 | Проезд от улицы 2-я Орловская около улицы Нижняя Казацкая и улицы Березовая | 0,877 |  |  |  |  |  | 0,877 | 4385,0 |
| 249 | Проезд от улицы Гагарина до ГСК-15 | 0,060 |  |  |  |  |  | 0,060 | 300,0 |
| 250 | Проезд от улицы Гремяченская до улицы Орловская | 1,341 |  |  |  |  |  | 1,341 | 10728,0 |
| 251 | Проезд от улицы Карла Маркса до улицы Фестивальная | 2,853 |  |  |  |  |  | 2,853 | 22824,0 |
| 252 | Проезд от улицы Менделеева до проспекта Ленинского Комсомола (центр досуга "Лира", вдоль парка) | 0,220 |  |  |  |  |  | 0,220 | 2200,0 |
| 253 | Проезд от улицы Орловская до улицы Крутой Лог | 0,185 |  |  |  |  |  | 0,185 | 925,0 |
| 254 | Проезд от улицы Рышковская до улицы Кольцевая (вдоль железной дороги) | 0,293 |  |  |  |  |  | 0,293 | 1758,0 |
| 255 | Проезд от улицы Светлая (дом N 95) до улицы Олимпийская (дом N 138) | 0,518 |  |  |  |  |  | 0,518 | 2590,0 |
| 256 | Проезд от улицы Сумская до областной клинической больницы | 0,301 |  |  |  |  |  | 0,301 | 1806,0 |
| 257 | Проезд от улицы Тамчишина до улицы Уренгойская | 0,100 |  |  |  |  |  | 0,100 | 500,0 |
| 258 | Проезд от улицы Хуторская до переулка Хуторской | 0,570 |  |  |  |  |  | 0,570 | 2850,0 |
| 259 | Проезд от улицы Хуторская до улицы Никитская | 0,294 |  |  |  |  |  | 0,294 | 1764,0 |
| 260 | Проезд от улицы Юности до проспекта Ленинского Комсомола (обе стороны, кинотеатр "Родина", вдоль сквера) | 0,557 |  |  |  |  |  | 0,557 | 5570,0 |
| 261 | Проезд от центра досуга "Лира" до улицы Менделеева | 0,220 |  |  |  |  |  | 0,220 | 1320,0 |
| 262 | Проезд по улице Объездная, участок от перекрестка дорог у здания N 1 Силикатного проезда до дороги М2 "Москва - Симферополь" | 1,219 |  |  |  |  |  | 1,219 | 6095,0 |
| 263 | Промышленный 1-й переулок | 0,785 |  |  |  |  |  | 0,785 | 3925,0 |
| 264 | Промышленный 2-й переулок | 0,486 |  |  |  |  |  | 0,486 | 2916,0 |
| 265 | Промышленный 3-й переулок | 0,363 |  |  |  |  |  | 0,363 | 1815,0 |
| 266 | Профсоюзная улица | 0,558 |  |  |  |  |  | 0,558 | 2790,0 |
| 267 | Путейская 2-я улица | 0,863 |  |  |  |  |  | 0,863 | 4315,0 |
| 268 | Пушкарная 2-я улица | 0,888 |  |  |  |  |  | 0,888 | 4440,0 |
| 269 | Пушкинская улица | 0,510 |  |  |  |  |  | 0,510 | 2550,0 |
| 270 | Рассыльная улица | 0,808 |  |  |  |  |  | 0,808 | 5656,0 |
| 271 | Светлая улица | 1,207 |  |  |  |  |  | 1,207 | 6102,4 |
| 272 | Светлый 1-й проезд | 0,514 |  |  |  |  |  | 0,514 | 3598,0 |
| 273 | Светлый переулок | 0,348 |  |  |  |  |  | 0,348 | 1119,0 |
| 274 | Светлый проезд | 2,187 |  |  |  |  |  | 2,187 | 15118,0 |
| 275 | Семеновский тупик | 0,297 |  |  |  |  |  | 0,297 | 1126,2 |
| 276 | Смородиновая улица | 2,342 |  |  |  |  |  | 2,342 | 11710,0 |
| 277 | Советов площадь | 0,046 |  |  |  |  |  | 0,046 | 1380,0 |
| 278 | Софьи Перовской улица | 0,410 |  |  |  |  |  | 0,410 | 2870,0 |
| 279 | Стрелецкая Набережная улица | 1,297 |  |  |  |  |  | 1,297 | 6180,0 |
| 280 | Студенческая улица | 0,835 |  |  |  |  |  | 0,835 | 22511,0 |
| 281 | Сушковская улица | 0,476 |  |  |  |  |  | 0,476 | 3332,0 |
| 282 | Тамбовская улица | 0,670 |  |  |  |  |  | 0,670 | 4020,0 |
| 283 | Тополиная улица | 0,414 |  |  |  |  |  | 0,414 | 2898,0 |
| 284 | Триумфальная улица | 1,176 |  |  |  |  |  | 1,176 | 8232,0 |
| 285 | Учрежденческий переулок | 0,322 |  |  |  |  |  | 0,322 | 1932,0 |
| 286 | Фестивальная улица | 1,257 |  |  |  |  |  | 1,257 | 8289,5 |
| 287 | Фетовская улица | 1,288 |  |  |  |  |  | 1,288 | 7728,0 |
| 288 | Фрунзе улица | 1,154 |  |  |  |  |  | 1,154 | 29970,0 |
| 289 | Чапаева переулок | 0,657 |  |  |  |  |  | 0,657 | 11067,0 |
| 290 | Чистая улица | 0,440 |  |  |  |  |  | 0,440 | 1760,0 |
| 291 | Шоссейный 2-й переулок | 1,056 |  |  |  |  |  | 1,056 | 7392,0 |
| 292 | Шоссейный 3-й переулок | 0,197 |  |  |  |  |  | 0,197 | 1379,0 |
| 293 | Щемиловка улица | 1,120 |  |  |  |  |  | 1,120 | 6720,0 |
| 294 | Щигровский 12-й переулок | 0,262 |  |  |  |  |  | 0,262 | 1572,0 |
| 295 | Экспедиционная улица | 1,340 |  |  |  |  |  | 1,340 | 9380,0 |
|  |  | 356,669 | 52,425 | 50,638 | 41,213 | 47,880 | 0,000 | 142,229 | 1139663,300 |

Приложение 1.2

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в городе Курске и безопасности

дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

Таблица N 2

Перечень

автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального

и межмуниципального, местного значения и планируемые

мероприятия на них для достижения целевых показателей

по Курской городской агломерации

Приложение 2

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в городе Курске и безопасности

дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ,

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ

И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2016 - 2024 ГОДАХ"

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования, направление расходов | Всего за период реализации программы | в том числе по годам | | | | | | | | |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ВСЕГО | 13283197,8 | 135919,2 | 151624,3 | 453239,1 | 2000132,4 | 2049650,2 | 2598335,5 | 2100208,4 | 2078516,5 | 1715572,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет города Курска: | 4147892,6 | 135919,2 | 151624,3 | 213239,1 | 323296,8 | 716979,2 | 951278,9 | 731566,4 | 710966,5 | 213022,2 |
| департамент пассажирского транспорта города Курска | 1791093,2 | 135819,2 | 151524,3 | 176316,0 | 211990,8 | 211927,7 | 323026,0 | 195606,4 | 204220,0 | 180662,8 |
| комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска | 4075,7 | 100,0 | 100,0 | 3815,7 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска | 4488,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3488,4 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 |
| департамент строительства и развития дорожной сети города Курска | 141520,8 | 0,0 | 0,0 | 33107,4 | 108413,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| земельный комитет города Курска | 1460,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1460,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска | 2205254,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1372,6 | 505051,5 | 624764,5 | 535960,0 | 506746,5 | 31359,4 |
| областной бюджет | 2354312,3 | 0,0 | 0,0 | 240000,0 | 300714,0 | 292009,7 | 561496,6 | 960092,0 | 0,0 | 0,0 |
| комитет жилищно-коммунального хозяйства города Курска | 240000,0 | 0,0 | 0,0 | 240000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| департамент строительства и развития дорожной сети города Курска | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска | 34854,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27852,2 | 6910,6 | 92,0 | 0,0 | 0,0 |
| комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска | 1831441,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300714,0 | 264157,5 | 554586,0 | 960000,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 3095792,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1376121,6 | 1040661,3 | 639010,0 | 40000,0 | 0,0 | 0,0 |
| департамент строительства и развития дорожной сети города Курска | 1376121,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1376121,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| комитет по управлению муниципальным имуществом города Курска | 30000,0 |  |  |  |  |  | 30000,0 |  |  |  |
| комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска | 1689671,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1040661,3 | 609010,0 | 40000,0 | 0,0 | 0,0 |
| прочие источники (внебюджетные средства): | 1735200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 446550,0 | 368550,0 | 407550,0 | 512550,0 |
| МУП "Курскэлектротранс" | 1435200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 371550,0 | 293550,0 | 332550,0 | 437550,0 |
| МУП "ПАТП г. Курска" | 300000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75000,0 | 75000,0 | 75000,0 | 75000,0 |
| предполагаемые средства бюджета города Курска, областного, федерального бюджета | 1950000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 960000,0 | 990000,0 |
| комитет дорожного хозяйства города Курска города Курска | 1950000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 960000,0 | 990000,0 |

Приложение 3

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в городе Курске и безопасности

дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ,

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ

И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2016 - 2024 ГОДАХ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей, целей и задач программы | Единица измерения | До начала реализации программы <\*> | | Значения показателей программы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 г. | | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | | 2022 г. | | 2023 г. | | | 2024 г. | | За период реализации программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | | 12 | | | 13 | | 14 |
| Цель. Создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Количество социально значимых маршрутов (в том числе по МУП "Курскэлектротранс" и МУП "ПАТП г. Курска") | маршрутов | 33 | | 33 | | 33 | | 33 | 30 | 30 | 30 | | 30 | | | 30 | | 30 | не менее 30 ежегодно | |
| 1.2 | Протяженность введенного в эксплуатацию трамвайного пути | км | - | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | | 6,4 | | | 7,7 | | 11,2 | 34,3 км трамвайного пути | |
| 1.3 | Доля экологически чистого общественного транспорта от общего количества городского пассажирского транспорта | % | - | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 60,0 | не менее 60 процентов к 2024 году | |
| 1.4 | Пассажиропоток общественного транспорта | млн. чел. в год | - | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117,0 | | 120,0 | | | 123,0 | | 125,0 | до 125 млн. человек в год к 2024 г. | |
| 1.5 | Доля подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта | % | - | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | | 12,0 | | | 15,0 | | 20,0 | 20 процентов | |
| Задача 2. Профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Количество проведенных инструктажей водителей | единиц | | 10 | | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | 10 | | 90 (не менее 10 ежегодно) | |
| 2.2 | Количество обследованных остановочных пунктов | единиц | | 638 | | 638 | | 638 | 638 | 638 | 638 | | 638 | | 638 | | 638 | 638 | | не менее 638 ежегодно | |
| 2.3 | Количество проведенных конкурсов профессионального мастерства водителей | единиц | | 3 | | 3 | | 3 | 3 | 3 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 17 | |
| Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Площадь нанесенной дорожной разметки | тыс. кв. м | | 40 | | 52,0 | | 40,0 | 38,0 | 43,3 | 39,1 | | 39,1 | | 39,1 | | 39,1 | 39,1 | | 368,8 | |
| 3.2 | Количество установленных светофорных объектов/светосигнальных устройств | объект | | - | | 0/1 | | 2/0 | 1/16 | 3/23 | 4/0 | | 4/0 | | 4/0 | | 4/0 | 4/0 | | 26/40 | |
| 3.3 | Количество реконструированных и модернизированных светофорных объектов | объект | | - | | 0 | | 0 | 0 | 2 | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 8 | | 42 | |
| 3.4 | Количество разработанных проектов организации дорожного движения | проект | | 2 | | 0 | | 0 | 1 | 2 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | 0 | | 4 | |
| 3.5 | Количество установленных дорожных знаков | единиц | | 142 | | 108 | | 111 | 377 | 425 | 470 | | 470 | | 470 | | 470 | 470 | | 3371 | |
| 3.6 | Транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) | относительные значения | | 2,3 | | 2,29 | | 2,28 | 2,28 | 2,27 | 2,236 | | 2,23 | | 2,226 | | 2,223 | 2,220 | | Снижение на 3,5% | |
| 3.7 | Количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств | относительные значения | | 47,5 | | 47,13 | | 46,3 | 45,51 | 44,77 | 43,22 | | 43,14 | | 43,11 | | 43,09 | 43,06 | | Снижение на 9,3% | |
| 3.8 | Число лиц, погибших в результате ДТП человек на 100 тыс. населения в год | относительные значения | | - | |  | |  |  | 6,24 | 6,20 | | 5,00 | | 5,00 | | 5,00 | 4,00 | | Снижение смертности до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс. населения | |
| Задача 4. Развитие сети автомобильных дорог в городе Курске | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 1,42 | |  | |  |  | 3,4075 | 10,23372 | | 0,6 | |  | |  |  | | 14,24122 | |
| 4.2 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | | - | |  | |  |  | 1,8075 | 5,01372 | | 0,6 | |  | |  |  | | 7,42122 | |
| 4.3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | | 1,42 | |  | |  | 0 | 1,6 | 5,22 | | 0 | |  | |  |  | | 6,82 | |
| 4.4 | Количество отремонтированных подземных пешеходных переходов | ед. | | - | |  | |  |  |  | 1 | | 4 | |  | |  |  | | 5 | |
| 4.5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта | км | | - | |  | |  | 15,545 | 51,120 | 74,315 | | 63,430 | | 83,100 | | 68,898 | 68,642 | | 425,05 | |
| 4.6 | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м | | 54960 | |  | |  | 232660,0 | 689473,8 | 673573,0 | | 537727,7 | | 618527,5 | | 621099,8 | 628363,5 | | 4001425,3 | |
| 4.7 | Доля автомобильных дорог города Курска, входящих в Курскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | %/км | | - | | - | | - | - | 53,3/189,8 | 64,9/240,44 | | 71,90/246,4 | | 74/263,5 | | 79,6/283,4 | 85/302,6 | | 85/302,6 | |
| 4.8 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | | - | |  | |  |  | 10,0 | 20,0 | | 40,0 | | 53,0 | | 66,0 | 80,0 | | 80,0 | |
| 4.9 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации [ПДД](consultantplus://offline/ref=74EA62F6237255D4FF9C03E4138AF4DE9310005B14D9C07820FE3775A33C81ACD02185F06ABE4214DA71B9A3A472707128E232948363F99F04B9M), предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | | - | |  | |  |  | 10,0 | 20,0 | | 35,0 | | 50,0 | | 60,0 | 70,0 | | 70,0 | |
| 4.10 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Курска | %/шт. | | - | | - | | - | - | 83,5/26 | 81/25 | | 74/23 | | 65/20 | | 55/17 | 50/15 | | 50/15 | |
| 4.11 | Площадь отремонтированных дорог, тротуаров | тыс. м2 | |  | |  | |  |  |  | 40 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | | 200 | |
| 4.12 | Количество установленных остановочных павильонов | ед. | |  | |  | |  |  |  | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | 14 | | 70 | |
| 4.13 | Площадь дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог | м2 | |  | |  | |  |  |  | 2505610,80 | | 2505610,80 | | 2505610,80 | | 2505610,80 | 2505610,80 | | 12528054,00 | |
| 4.14 | Протяженность велосипедных дорожек на конец года | км | |  | |  | |  |  |  |  | | 10 | | 15 | | 20 | 25 | | 25 | |
| 4.15 | Количество станций городского проката велосипедов на конец года | ед. | |  | |  | |  |  |  |  | | 5 | | 9 | | 12 | 15 | | 15 | |
| 4.16 | Охват городского округа ливневой канализацией | % | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | 50,00 | | 50 | |
| 4.17 | Количество колодцев и ливнеприемников, приведенных в нормативное состояние | ед. | |  | |  | |  |  |  |  | | 190 | | 190 | | 190 | 190 | | 760 | |
| 4.18 | Увеличение зоны платных парковок по отношению к 2018 году | % | |  | |  | |  |  |  |  | | 106,0 | | 108,0 | | 110,0 | 112,0 | | 112,0 | |
| 4.19 | Протяженность выделенных полос для общественного транспорта | км | |  | |  | |  |  |  |  | | 15,0 | | 20,0 | | 25,0 | 30,0 | | 30 | |
| 4.20 | Доля граждан, пользующихся услугами аренды автомобилей | % | |  | |  | |  |  |  |  | |  | | 5,0 | | 6,0 | 7,0 | | 7 | |
| 4.21 | Количество новых маршрутов городского электротранспорта | ед. | |  | |  | |  |  |  |  | |  | | 1,0 | | 1,0 |  | | 2 | |

--------------------------------

<\*> Ожидаемое значение показателей по состоянию на начало первого года реализации программы.

Приложение 4

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы,

обеспечение перевозки пассажиров

в городе Курске и безопасности

дорожного движения в 2016 - 2024 годах"

МЕТОДИКА

ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ В ГОРОДЕ КУРСКЕ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В 2016 - 2024 ГОДАХ"

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее - Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

3.1. Достижение цели и решения задач Программы.

Степень достижения каждого целевого показателя за отчетный период (Иi) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период (Ифакт) с его плановым значением (Иплан) по следующей формуле:



либо, в случае если желаемой тенденцией значения показателя является его снижение, по формуле:



где:

Иi - степень достижения каждого целевого показателя за отчетный период;

Ифакт - значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

Иплан - плановое значение целевого показателя в отчетном периоде.

i - порядковый номер целевого показателя.

Если значение Иi превышает 1, то для расчета степени достижения целей и решения задач оно принимается равным 1.

Степень достижения цели и решения задач Программы (И) рассчитывается по формуле:



где:

И - степень достижения цели и решения задач Программы за отчетный период;

- сумма оценок достижения запланированных результатов всех целевых показателей за отчетный период;



N - количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.2. Реализация запланированных мероприятий и достижение ожидаемых непосредственных результатов их реализации.

Оценка степени выполнения каждого мероприятия Программы за отчетный период (Mj) проводится исходя из фактически полученного результата от реализации мероприятия (Мфакт) к его запланированному значению (Мплан) по следующей формуле:



где:

Мj - показатель степени реализации мероприятия Программы за отчетный период;

Мфакт - фактически полученный результат от реализации мероприятия за отчетный период;

Мплан - предусмотренный Программой ожидаемый результат от реализации мероприятия за отчетный период;

j - порядковый номер мероприятия Программы.

В случае если отношение числового значения фактически полученного результата к его запланированному значению превышает 1, для расчета показателя степени реализации запланированных мероприятий данное отношение принимается равным 1.

Степень реализации запланированных мероприятий за отчетный период (М) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству, подлежащему выполнению в отчетном периоде.



где:

М - степень реализации запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

- сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;



К - количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.3. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период (Ффакт) к запланированному объему (Фплан) по следующей формуле:



где:

Ф - степень соответствия объемов фактического финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Ффакт - фактический объем финансирования за счет всех источников финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Фплан - объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

В случае если при достижении ожидаемого результата от реализации мероприятия финансирования произведено не в полном объеме и имеется кредиторская задолженность, фактический объем финансирования принимается равным величине, указанной в муниципальном контракте, заключенном в целях выполнения мероприятий Программы. При этом в объемах финансирования мероприятия на очередной год отдельной строкой выделяются объемы финансирования на погашение кредиторской задолженности.

При расчете степени уровня финансирования (Ф) объемы финансирования, предусмотренные на погашение кредиторской задолженности, возникшие в предыдущем году, не учитываются.

4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение степени реализации запланированных мероприятий (М) к степени соответствия объемов фактического финансирования запланированных объемов (Ф).



где:

Э - эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М - степень реализации запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф - степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам Программы в отчетном периоде.

5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение степени достижения целей и решения задач (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

П = И x Э,

где:

П - показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И - степень достижения целей и решения задач Программы за отчетный период;

Э - эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.